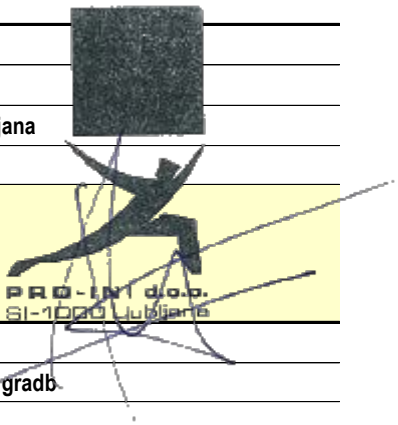
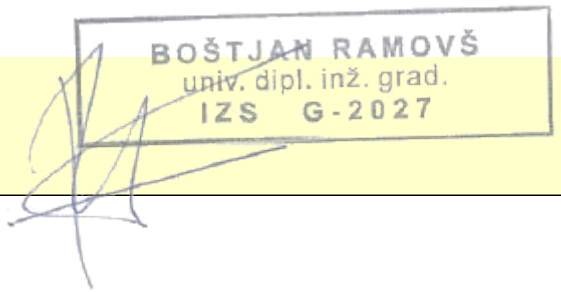
PRILOGA 1A

NASLOVNA STRAN PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

INVESTITOR		
INVESTITOR 1		
ime in priimek ali naziv družbe		**OBČINA IDRIJA**
naslov ali poslovni naslov družbe		**Mestni trg 1, 5280 Idrija**
INVESTITOR 2		
ime in priimek ali naziv družbe		
naslov ali poslovni naslov družbe		
INVESTITOR 3		
ime in priimek ali naziv družbe		
naslov ali poslovni naslov družbe		
PODATKI O GRADNJI		
naziv gradnje		**Rekonstrukcija JP 631801 v Godoviču**
naziv gradnje se določi po namenu glavnega objekta		
VRSTE GRADNJE	☐	**NOVOGRADNJA - NOVOZGRAJEN OBJEKT**
označiti vse ustrezne vrste gradnje	☐	**NOVOGRADNJA - PRIZIDAVA**
	☑	**REKONSTRUKCIJA**
	☐	**SPREMEMBA NAMEMBNOSTI**
	☐	**ODSTRANITEV CELOTNEGA OBJEKTA**
	☐	**LEGALIZACIJA**
	☐	**MANJŠA REKONSTRUKCIJA**
PODATKI O PROJEKTNI DOKUMENTACIJI		
vrsta dokumentacije (DPP, DGD, PZI, PZO, PID, DL)		**PZI (projektna dokumentacija za izvedbo gradnje)**
številka projekta		**456/25**
datum izdelave		**februar 2026**
datum spremembe		
PODATKI O PROJEKTANTU		
projektant (naziv družbe)		**PRO-INI d.o.o.**
naslov		**Verovškova ulica 64, 1000 Ljubljana**
odgovorna oseba projektanta		**Boštjan Ramovš**
podpis odgovorne osebe projektanta		
PODATKI O IZDELOVALCU OSNOVNEGA PRIKAZA / NAČRTA		
izdelovalec osnovnega prikaza / načrta		**Boštjan Ramovš, univ. dipl. inž. gradb**
identifikacijska številka		**IZS G-2027**
projektant izdelovalca osnovnega načrta (naziv družbe)		**PRO-INI d.o.o.**
naslov		**Verovškova ulica 64, 1000 Ljubljana**
PODATKI O VODJI PROJEKTIRANJA		
VODJA PROJEKTIRANJA		**Boštjan Ramovš, univ. dipl. inž. gradb**
identifikacijska številka		**IZS G-2027**



podpis vodje projektiranja



PRILOGA 1B

UDELEŽENI STROKOVNJAKI PRI PROJEKTIRANJU

UDELEŽENI STROKOVNJAKI PRI PROJEKTIRANJU	
POOBLAŠČENI ARHITEKTI	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	
POOBLAŠČENI INŽENIRJI S PODROČJA GRADBENIŠTVA	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	**Boštjan Ramovš, univ. dipl. inž. gradb.**
navedba gradiv, ki so jih izdelali	**0/2 Načrt s področja gradbeništva - zbirni vodilni načrt**
POOBLAŠČENI INŽENIRJI S PODROČJA GRADBENIŠTVA	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	
POOBLAŠČENI INŽENIRJI S PODROČJA GRADBENIŠTVA	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	
POOBLAŠČENI INŽENIRJI S PODROČJA ELEKTROTEHNIKE	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	
POOBLAŠČENI INŽENIRJI S PODROČJA STROJNIŠTVA	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	
POOBLAŠČENI INŽENIRJI S PODROČJA TEHNOLOGIJE	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	
POOBLAŠČENI INŽENIRJI S PODROČJA POŽARNE VARNOSTI	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	
POOBLAŠČENI INŽENIRJI S PODROČJA GEOTEHNOLOGIJE IN RUDARSTVA	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	
POOBLAŠČENI INŽENIRJI S PODROČJA GEODEZIJE	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	
POOBLAŠČENI INŽENIRJI S PODROČJA PROMETNEGA INŽENIRSTVA	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	
POOBLAŠČENI KRAJINSKI ARHITEKTI	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	
POOBLAŠČENI PROSTORSKI NAČRTOVALCI	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	
STROKOVNJAKI DRUGIH STROK	
ime in priimek, strokovna izobrazba	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	

PRO–INI d.o.o.
Verovškova ul. 64
1000 Ljubljana
tel: +386.1.425.4144
fax: +386.1.425.4143
e-mail: pro-ini@pro-ini.si
web: www.pro-ini.si

PRILOGA 1C

0.2.1.1 NASLOVNA STRAN NAČRTA

0.2. NAČRTI S PODROČJA GRADBENIŠTVA

PODATKI O GRADNJI	
Naziv gradnje:	**Rekonstrukcija JP 631801 v Godoviču**
Kratek opis gradnje:	Investitor namerava rekonstruirati lokalno cesto JP 631801 v Godoviču v dolžini cca 290 m. Predvidena rekonstrukcija bo potekala po obstoječi trasi ceste in sicer od križišča z JP 631811 do uvoza k individualni hiši v dolžini 290 m. Namen rekonstrukcije je posodobitev cestne infrastrukture zaradi predvidene gradnje novega vodovoda v opisani dolžini, ki bo potekal v cestnem telesu.
Vrsta gradnje:	**REKONSTRUKCIJA**
PODATKI O PROJEKTNI DKUMENTACIJI	
vrsta dokumentacije:	**PZI**
številka projekta:	**456/25**
PODATKI O NAČRTU	
strokovno področje načrta:	**2. Gradbene konstrukcije**
Naziv načrta:	**načrt ceste in prometne ureditve**
številka načrta:	**456/25**
datum izdelave:	**Februar 2026**
datum spremembe:	
PODATKI O PROJEKTANTU NAČRTA	
projektant načrta naziv družbe:	**PRO-INI d.o.o.**
naslov:	**Verovškova ulica 64, 1000 Ljubljana**
Odgovorna oseba projektanta načrta:	**Boštjan Ramovš, univ. dipl. inž. gradb.**
Podpis odgovorne osebe projektanta načrta:	**Boštjan Ramovš**
PODATKI O IZDELOVALCU NAČRTA	
Ime in priimek pooblaščenega arhitekta pooblaščenega inženirja:	**Boštjan Ramovš, univ. dipl. inž. gradb.**
identifikacijska številka:	**IZS G - 2027**
podpis pooblaščenega arhitekta, pooblaščenega inženirja ali druge osebe:	

PRO-INI d.o.o.
SI-1000 Ljubljana

BOŠTJAN RAMOVŠ
univ. dipl. inž. grad.
IZS G-2027

PRO–INI d.o.o.
Verovškova ul. 64
1000 Ljubljana
tel: +386.1.425.4144
fax: +386.1.425.4143
e-mail: pro-ini@pro-ini.si
web: www.pro-ini.si

PRILOGA 2C

IZJAVA PROJEKTANTA NAČRTA IN POOBLAŠČENEGA STROKOVNAJKA, KI JE IZDELAL NAČRT V PZI IN PID

PROJEKTANT NAČRTA	
projektant načrta naziv družbe:	**PRO-INI d.o.o.**
naslov:	**Verovškova ulica 64, 1000 Ljubljana**
Odgovorna oseba projektanta načrta:	**Boštjan Ramovš, univ. dipl. inž. gradb.**

IN POOBLAŠČENI STROKOVNJAK, KI JE IZDELAL NAČRT	
Pooblaščeni strokovnjak	**Boštjan Ramovš, univ. dipl. inž. gradb.**

IZJAVLJAVA

da načrt

vrsta dokumentacije:	**PZI**
strokovno področje načrta:	**2. Gradbene konstrukcije**
Naziv načrta:	**načrt ceste in prometne ureditve**
številka načrta:	**456/25**
datum izdelave:	**Februar 2026**

Upošteva relevantne predpise in druge normativne dokumente ter, da so upoštevane bistvene in druge zahteve

pooblaščeni strokovnjak:	**Boštjan Ramovš, univ. dipl. inž. gradb.**
identifikacijska številka:	**IZS G - 2027**
podpis pooblaščenega strokovnjaka	BOŠTJAN RAMOVŠ univ. dipl. inž. grad. IZS G-2027
Odgovorna oseba projektanta načrta:	**Boštjan Ramovš, univ. dipl. inž. gradb.**
Podpis odgovorne osebe projektanta načrta:	**Boštjan Ramovš** PRO-INI d.o.o. SI-1000 Ljubljana

PRILOGA 4A

SPLOŠNI PODATKI O GRADNJI

PODATKI O GRADNJI	
naziv gradnje	**Rekonstrukcija JP 631801 v Godoviču**
kratek opis gradnje	**Investitor namerava rekonstruirati lokalno cesto JP 631801 v Godoviču v dolžini cca 290 m. Predvidena rekonstrukcija bo potekala po obstoječi trasi ceste in sicer od križišča z JP 631811 do uvoza k individualni hiši v dolžini 290 m. Namen rekonstrukcije je posodobitev cestne infrastrukture zaradi predvidene gradnje novega vodovoda v opisani dolžini, ki bo potekal v cestnem telesu.**
navedba objektov in njihovih značilnosti	
glavni objekt, če je določen	
klasifikacija objekta po CC-SI	**21121 Lokalne ceste in javne poti, nekategorizirane ceste in gozdne ceste**
pripadajoči objekti	**Javna pot JP 631801**
naštej	
objekt z vplivi na okolje	**NE**
kratek opis spremembe zaradi večjih odstopanj od gradbenega dovoljenja	
izpolniti, če gre za spremembo gradbenega dovoljenja	
kratek opis pripravljalnih del	
izpolniti, če gre za dokumentacijo, ki se nanaša samo na pripravljalna dela	
PROSTORSKI AKT	
prostorski akt	**SD OPN 9**
EUP	**GO_2/2**
namenska raba	**Sse**
URBANISTIČNI KAZALCI	
Samo za stavbe v DGD.	
a) površine pod stavbami	
b) površine pod pripadajočimi pomožnimi objekti, ki so stavbe	
c) utrjene zunanje površine (promet, komunala, tehnične površine)	
d) utrjene zunanje površine (bivanje na prostem)	
e) površine raščenega dela	
velikost gradbene parcele (a + b + c + d + e)	
zazidana površina	
bruto tlorisna površina vseh stavb	
faktor prekritih površin (FPP)	
faktor raščenih površin (FRP)	
faktor utrjenih zunanjih površin (FU)	
faktor utrjenih bivalnih površin (FU-B)	

faktor utrjenih prometnih, komunalnih in tehničnih površin (FU-P)
faktor zazidanosti (FZ)
faktor izrabe (FI)
drugi podatki o gradbeni parceli v skladu z zakonom o urejanju prostora

K DOKUMENTACIJI JE TREBA PRIDOBITI NASLEDNJA MNENJA

izpolniti v DPP, DGD in PZI, če je za poseg relevantno

SKLADNOST S PROSTORSKIMI AKTI	
OBČINA	**SKLADNOST S PROSTORSKIMI AKTI**

VAROVANA, VARSTVENA IN OGROŽENA OBMOČJA, VODNA IN PRIOBALNA ZEMLJIŠČA	
VARSTVO VODA	**VODNO MNENJE**

VAROVALNI PASOVI INFRASTRUKTURE	
VODOVOD	**MNENJE**
ELEKTRIKA	**MNENJE Z VIDIKA VAROVANJA ENERGETSKIH SISTEMOV**
PLIN	**MNENJE Z VIDIKA VAROVANJA ENERGETSKIH SISTEMOV**
FEKALNE VODE	**MNENJE**
METEORNE VODE	**MNENJE**
KOMUNIKACIJSKI VODI	**MNENJE**
JAVNE CESTE	**MNENJE ZA GRADNJO Z VIDIKA VAROVANJA JAVNIH CEST**

PRIKLJUČEVANJE NA INFRASTRUKTURO	
VODOVOD	**MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV**
ELEKTRIKA	**MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV**
FEKALNE VODE	**MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV**
METEORNE VODE	**MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV**
DOSTOP	**MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV**
KOMUNIKACIJE	**MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV**

DRUGA MNENJA	
DRUGO (NAVEDI)	**MNENJE**

PRO–INI d.o.o.
Verovškova ul. 64
1000 Ljubljana
tel: +386.1.425.4144
fax: +386.1.425.4143
e-mail: pro-ini@pro-ini.si
web: www.pro-ini.si

0.2.1.2	**KAZALO VSEBINE NAČRTA**

	Priloga 1A
	Priloga 1B
0.2.1.1	Priloga 1C - Naslovna stran
	Priloga 2 C - Izjava projektanta načrta in pooblaščenega strokovnjaka
	Priloga 4A
0.2.1.2	Kazalo vsebine načrta
0.2.1.4.1	Tehnično poročilo
0.2.1.4.2	Projektantski popis
0.2.1.5	Risbe
0.2.1.5.1.1-2	Prometno-tehnična situacija
0.2.1.5.2.1-2	Višinska situacija
0.2.1.5.3	Karakteristični prečni profili
0.2.1.5.4	Prečni profili
0.2.1.5.5	Vzdolžni profili
0.2.1.5.6.1-2	Katastrska situacija
0.2.1.5.7.1-2	Zbirna karta komunalnih vodov
0.2.1.5.8	Detajli

PRO–INI d.o.o.
Verovškova ul. 64
1000 Ljubljana
tel: +386.1.425.4144
fax: +386.1.425.4143
e-mail: pro-ini@pro-ini.si
web: www.pro-ini.si

0.2.1.4.1 TEHNIČNO POROČILO

Objekt: Rekonstrukcija JP 631801 v Godoviču
Investitor: OBČINA IDIRIJA, Mestni trg 1, 5280 Idrija
Projekt: 456/25
Kratek opis: Investitor namerava rekonstruirati lokalno cesto JP 631801 v Godoviču v dolžini cca 290 m. Predvidena rekonstrukcija bo potekala po obstoječi trasi ceste in sicer od križišča z JP 631811 do uvoza k individualni hiši v dolžini 290 m. Namen rekonstrukcije je posodobitev cestne infrastrukture zaradi predvidene gradnje novega vodovoda v opisani dolžini, ki bo potekal v cestnem telesu

SPLOŠNO

Predmet projekta je izdelava projektne dokumentacije za izvedbo gradnje (PZI) v skladu s Pravilnikom za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah (Uradni list RS, št. 7/12) za rekonstrukcijo javne poti JP 631801v Godoviču v dolžini 290 m. Predvidena rekonstrukcija bo potekala po obstoječi trasi ceste in sicer od križišča z JP 631811 do uvoza k individualni hiši v dolžini 290 m. Namen rekonstrukcije je posodobitev cestne infrastrukture zaradi predvidene gradnje novega vodovoda v opisani dolžini, ki bo potekal v cestnem telesu

Pri projektiranju so se uporabljale naslednje zakonodaje, predpisi in tehnične specifikacije:

- Zakon o cestah (ZCes-1) (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US, 46/15 in 10/18)
- Pravilnik o projektni dokumentaciji (Uradni list RS, št. 55/08, 61/17 – GZ in 36/18)
- Pravilnik o projektiranju cest (Uradni list RS, št. 91/05, 26/06, 109/10 – ZCes-1 in 36/18)
- Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 99/15, 46/17, 59/18 in 63/19)
- Pravilnik o cestnih priključkih na javne ceste (Uradni list RS, št. 86/09 in 109/10 – ZCes-1)
- Pravilnik za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah (Uradni list RS, št. 7/12)
- Tehnične specifikacije za javne ceste
- Zakon o vodah (Uradni list RS, št. 67/02, 2/04 – ZZdrI-A, 41/04 – ZVO-1, 57/08, 57/12, 100/13, 40/14, 56/15 in 65/20)
- Uredba o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest (Uradni list RS št. 47/05)
- Ostali tehnični normativi, standardi, predpisi in uredbe s področja javnih cest.

OPIS OBSTOJEČEGA STANJA

Javna pot služi dostopu do obstoječe pozidave v vasi Godovič. Trasa poteka v strnjenem naselju od križišča z JP 831811 do križišča z JP 630772. predmet obdelave je opisana javna pot JP 831801 v dolžini 290 m. Dvosmerno vozišče je asfaltno in širine cca 4.0 – 5.5 m. Obojestransko se vozišče preko peščenih bankin ali dvignjenih robnikov ali opornih zidov navezuje na okoliški teren, oziroma na pozidavo n manipulacijske površino okrog objektov. Na obstoječem vozišču so ponekod vidni posedki in razpoke. Obstoječa cesta ima urejeno meteorno odvodnjo s pomočjo asfaltnih muld in robnikov v obstoječe požiralnike talne izvedbe z LTŽ rešetko. Meteorna kanalizacije je po vsej verjetnosti vodena v lokalno ponikanje, podatkov o poteku meteorne kanalizacije ni na voljo. Trasa vozišča je razgibana in poteka v vzponu in padcu od 2% -13.70%. Prečni nagib vozišča se prilagaja horizontalnim (krivine) elementom trase. V območju naselja je pod obravnavanim voziščem razna obstoječa komunalna infrastruktura in sicer vodovod, plinovod, elektrika, telekomunikacije. Cestna razsvetljava.ni urejena

<u>Križišča in priključki</u>
Na javno pot JP 831801 se priključujejo dostopne poti, ki vodijo do individualnih objektov. Vsi priključki so urejeni kot enakovredni.

PRO–INI d.o.o.
Verovškova ul. 64
1000 Ljubljana
tel: +386.1.425.4144
fax: +386.1.425.4143
e-mail: pro-ini@pro-ini.si
web: www.pro-ini.si

Ostali priključki predstavljajo priključevanje uvozov in kolovozov za dostop do kmetijskih površin in individualni priključki k objektom.

Površine za pešce
Posebne površine za pešce niso urejene.

Odvodnjavanje
Odvodnjavanje ceste je večinoma rešeno s prečnimi in vzdolžnimi nagibi vozišča, ki omogočajo odtekanje vode s ceste razpršeno na teren oziroma v asfaltne mulde in od tam v posamezne ponikovalnice ali jarke

Prometno je obstoječa cesta urejena kot dvosmerna brez horizontalne prometne signalizacije. Obstoječa prometna signalizacija, tako vertikalna kot tudi horizontalna je minimalna in se ohranja oziroma se bo prilagodila novi rešitvi.

OPIS PROJEKTNIH REŠITEV

Trasa projektne rešitve poteka po trasi obstoječe ceste. Rekonstrukcija javne poti JP 830801 se previdi v obstoječih gabaritih zaradi predvidene gradnje vodovoda skladno z načrtom »Obnova vodovoda na odseku JP 631801 v Godoviču« št. 17175, junij 2025, ki ga je izdelalo podjetje PROJEKT d.o.o., Kidričeva ulica 9a, 5000 Nova gorica.
Rekonstrukcija vozišča zajema zamenjavo asfaltnih plasti in celotne voziščne konstrukcije. V območju obdelave se predvidi rušenje obstoječe voziščne konstrukcije in vzpostavitev nove ter, smiselno navezavo na ureditve ob cestnem robu. Navezave na površine ob cesti se izvedejo preko peščene bankine ali dvignjenega betonskega robnika ali neposredno ob obstoječ oporni/podporni zid-zložbo. Peš površine se ne predvidijo. Navezave na obstoječe manipulacijske površine ob objektih se uredijo v materialu, v katerem so manipulacijske površine že danes utrjene.
Predvidi se dvosmerno vozišče brez sredinske črte skupne širin 4.50 m, ki se ga vzdržuje vzdolž celotnega obravnavanega odseka ceste – JP 830801.
Odvodnjavanje se ohranja kot do sedaj v obstoječe cestne požiralnike z vtokom preko LTŽ rešetke in od tam v obstoječe naprave za odvodnjo meteorne vode. Obstoječe požiralnike se v celoti obnovi in zamenja z novimi, vezno kanalizacijo pa prilagodi .Meteorna voda z vozišča se vodi s primernimi prečnimi in vzdolžnimi nakloni v povozne asfaltne mulde širine 50 cm, ki se jih vodi do zgoraj opisanih cestnih požiralnikov. Mulda je širine 50 cm in globine 5 cm. Litoželezno rešetko je potrebno dvigniti na novo koto vozišča.
Projektna hitrost vozil je zaradi izbranih elementov ceste, ki so posledica prilagajanju obstoječemu stanju omejena na 30 km/h na celotnem obravnavanem odseku, kar se tu administrativno omeji s primernim prometnim znakom in dopolnilno tablo, ki določa razdaljo omejitve hitrosti. .

TEHNIČNI ELEMENTI

Izbrani elementi tipičnega prečnega profila cestišča so:

Karakteristični prečni profil na celotnem odseku:

-	Obstoječa ureditev	
-	Navezava na obstoječe ureditve preko brežine 2:3 oziroma preko peščene utrditve	
-	Bankina - peščena (levo)	1*0.50 = 0.50 m
-	Vozna pasova – dvosmerno vozišče	2*2.25 = 4.50 m
-	Povozna asfaltna mulda š=50 cm del vozišča levo/desno	
-	Bankina peščena (desno)	1*0.50 = 1.00 m
-	Navezava na obstoječe ureditve preko brežine 2:3 oziroma preko peščene utrditve	
-	Obstoječa ureditev	
	SKUPAJ	= 5.50 m

Na celotnem območju se predvidi dve trapezni hitrostni grbini. Klančine hitrostne grbine se predvidijo v dolžini 1.50 m in predstavljajo dvig za 12 cm.

PRO–INI d.o.o.
Verovškova ul. 64
1000 Ljubljana
tel: +386.1.425.4144
fax: +386.1.425.4143
e-mail: pro-ini@pro-ini.si
web: www.pro-ini.si

UTEMELJITEV SITUATIVNEGA POTEKA

Situativno lokalna cesta poteka po obstoječi trasi. Uporabljeni horizontalni elementi so se v čim večji meri prilagajali obstoječemu poteku ceste. V nadaljevanju podajamo osnovne trasirne elemente, ki lahko služijo tudi za zakoličbo trase.

Kot že opisano so trasirni elementi posnetek obstoječega stanja, ki ga ne spreminjamo, oziroma ne spreminjamo glavnega poteka trase. V grafiki so označene meje obdelave.

```
*
# OS_A
*
*****************************************************************************************************************
*!ŠT TIP  Z.ŠT.E.          ZAČ_STAC          ZAČ_R            VZHOD  ZAČ.TOČ.  SEVER          ZAČ_SM_KOT  1  *
*!   A                     DOLŽINA          KON_R            VZHOD  KON.TOČ.  SEVER          SPREM_KOTA  2  *
*!                        KON_STAC                           VZHOD  PRE.TAN.  SEVER          KON_SM_KOT  3  *
*!                                                           VZHOD  CEN.TOČ.  SEVER          TANGENTA1   4  *
*!                                                           VZHOD  SRE.TOČ.  SEVER          TANGENTA2   5  *
*****************************************************************************************************************
1   KROZNI_LOK 1                 0.000     +29.000000    429441.334505     91164.337538      122d3'19"  1
                            17.883531     +29.000000    429452.713907     91150.909127       35d19'58"  2
                               17.884                   429449.162644     91159.435471      157d23'17"  3
                                                        429425.943138     91139.758974           9.236  4
                                                        429448.067604     91158.507521           9.236  5
*
2   PREMA 1                    17.884           NESK    429452.713907     91150.909127      157d23'17"  1
                            13.950881           NESK    429458.077854     91138.030651                  2
                               31.834                                                                    3
                                                                                                         4
                                                                                                         5
*
3   KROZNI_LOK 2               31.834     +21.000000    429458.077854     91138.030651      157d23'17"  1
                             3.819970     +21.000000    429459.218658     91134.390521       10d25'20"  2
                               35.654                   429458.814252     91136.262608      167d48'37"  3
                                                        429438.692125     91129.956402           1.915  4
                                                        429458.731082     91136.236543           1.915  5
*
4   KROZNI_LOK 3               35.654     -25.500000    429459.218658     91134.390521      167d48'37"  1
                             9.511659     -25.500000    429462.894729     91125.677654       21d22'18"  2
                               45.166                   429460.234652     91129.687257      146d26'19"  3
                                                        429484.143735     91139.774807           4.812  4
                                                        429460.649268     91129.862189           4.812  5
*
5   KROZNI_LOK 4               45.166    -145.500000    429462.894729     91125.677654      146d26'19"  1
                            19.529142    -145.500000    429474.749113     91110.176405        7d41'25"  2
                               64.695                   429468.300991     91117.528655      138d44'54"  3
                                                        429584.139060     91206.114352           9.779  4
                                                        429468.561749     91117.728067           9.779  5
*
6   KROZNI_LOK 5               64.695    +141.000000    429474.749113     91110.176405      138d44'54"  1
                            11.957338    +141.000000    429482.242989     91100.863291        4d51'32"  2
                               76.653                   429478.693616     91105.678821      143d36'26"  3
                                                        429368.742360     91017.205611           5.982  4
                                                        429478.594789     91105.599299           5.982  5
*
7   PREMA 2                    76.653           NESK    429482.242989     91100.863291      143d36'26"  1
                             6.916757           NESK    429486.346818     91095.295516                  2
                               83.569                                                                    3
                                                                                                         4
                                                                                                         5
*
8   KROZNI_LOK 6               83.569     +30.000000    429486.346818     91095.295516      143d36'26"  1
                            15.270787     +30.000000    429491.959369     91081.270388       29d9'54"  2
                               98.840                   429490.977446     91089.013018      172d46'20"  3
                                                        429462.197748     91077.496010           7.805  4
                                                        429490.050336     91088.642009           7.805  5
*
9   PREMA 3                    98.840           NESK    429491.959369     91081.270388      172d46'20"  1
                             8.296411           NESK    429493.003162     91073.039900                  2
                              107.136                                                                    3
                                                                                                         4
                                                                                                         5
*
10  KROZNI_LOK 7              107.136     +75.500000    429493.003162     91073.039900      172d46'20"  1
                            34.489142     +75.500000    429489.513045     91039.028455       26d10'24"  2
                              141.626                   429495.211278     91055.628519      198d56'44"  3
                                                        429418.103083     91063.541049          17.551  4
                                                        429493.208686     91055.834017          17.551  5
*
```

PRO–INI d.o.o.
Verovškova ul. 64
1000 Ljubljana
tel: +386.1.425.4144
fax: +386.1.425.4143
e-mail: pro-ini@pro-ini.si
web: www.pro-ini.si

```
11  KROZNI_LOK 8              141.626     -71.000000    429489.513045     91039.028455     198d56'44"  1
                             24.127477     -71.000000    429485.669764     91015.326477      19d28'14"  2
                               165.753                   429485.558177     91027.507154     179d28'30"  3
                                                         429556.666785     91015.976876         12.181  4
                                                         429486.582164     91027.341114         12.181  5
*
12  PREMA 4                   165.753           NESK    429485.669764     91015.326477     179d28'30"  1
                             28.663706           NESK    429485.932339     90986.663974                 2
                               194.417                                                                  3
                                                                                                        4
                                                                                                        5
*
13  KROZNI_LOK 9              194.417    +149.997042    429485.932339     90986.663974     179d28'30"  1
                             19.823710    +149.997042    429484.805410     90966.886769       7d34'20"  2
                               214.241                   429486.023270     90976.738083      187d2'51"  3
                                                         429335.941590     90985.289918          9.926  4
                                                         429485.695715     90976.756748          9.926  5
*
14  KROZNI_LOK 10             214.241     -24.999943    429484.805410     90966.886769      187d2'51"  1
                             25.955861     -24.999943    429494.376442     90944.001895      59d29'12"  2
                               240.196                   429483.052812     90952.709927     127d33'39"  3
                                                         429509.616479     90963.819524         14.285  4
                                                         429486.552392     90954.173540         14.285  5
*
15  PREMA 5                   240.196           NESK    429494.376442     90944.001895     127d33'39"  1
                              5.627763           NESK    429498.837609     90940.571195                 2
                               245.824                                                                  3
                                                                                                        4
                                                                                                        5
*
16  KROZNI_LOK 11             245.824    +39.999830    429498.837609     90940.571195     127d33'39"  1
                             27.581152    +39.999830    429513.438895     90917.814757      39d30'26"  2
                               273.405                   429510.224263     90931.814697       167d4'5"  3
                                                         429474.453598     90908.863051         14.364  4
                                                         429508.119325     90930.464098         14.364  5
*
17  KROZNI_LOK 12             273.405    +180.003193    429513.438895     90917.814757       167d4'5"  1
                             36.714632    +180.003193    429517.961865     90881.443887      11d41'11"  2
                               310.120                   429517.561447     90899.860759     178d45'16"  3
                                                         429338.001202     90877.531193         18.421  4
                                                         429516.628490     90899.744739         18.421  5
*
* Celotna dolžina osi: 310.120
* Krivinska karakteristika (gradi/Km): 977.175
*
```

UTEMELJITEV VZDOLŽNEGA POTEKA

Vzdolžni potek ceste je pogojen z obstoječo niveleto ceste. Predviden je enostranski prečni naklon kot na obstoječi cesti. Niveletno se poteku lokalne ceste prilagodijo obstoječi uvozi in izvozi. To pomeni, da niveleta poteka praktično po obstoječi višini - niveleti. Višinski potek vseh cest je razviden iz grafičnih prilog – vzdolžni profili.

PROMETNA UREDITEV

Prometno se lokalna cesta ohranja kot dvosmerna. Obstoječi uvozi/izvozi za individualne objekte se ohranjajo na istih mestih kot neprednostne. Priključki za potrebe dostopa do več objektov se preuredi v neprednostne s postavitvijo prometnega znaka »stop« in zarisom stop črt. Vsi individualni priključki se uredijo v obstoječi utrditvi.

Na lokalni cesti se predvidi uporaba neprekinjene črte bele barve širine 12 cm in stop črte bele barve ter označitev klančin sredinske ločilne črte. In sicer:

- 5111 neprekinjena bela črta š=12 cm
- 5211 neprekinjena bela črta š=50 cm – stop črta
- 5335-1 rumena barva označba klančine hitrostne ovire

PRO–INI d.o.o.
Verovškova ul. 64
1000 Ljubljana
tel: +386.1.425.4144
fax: +386.1.425.4143
e-mail: pro-ini@pro-ini.si
web: www.pro-ini.si

Vertikalna signalizacija
Vertikalna signalizacija se pritrjuje na terenu na samostojen nosilne drogove. Dispozicija in vrsta uporabljene vertikalne signalizacije je prikazana v grafičnem delu načrta.

VSA VERTIKALNA SIGNALIZACIJA SE MORA IZVESTI SKALDNO Z VELJAVNIMI PRAVILNIKI IN TEHNIČNIMI POGOJI.

Pri postavitvi prometnih znakov je potrebno upoštevati, da se temelji prometnih znakov in nosilne konstrukcije izdelajo po načrtu proizvajalca prometnega znaka, katerega se postavlja.

Obstoječe znake se za čas gradnje demontira nato pa zopet namesti, kakor je predvideno v grafičnem delu načrta.

Horizontalna signalizacija
Horizontalna prometna signalizacija se zarisuje z belo in rumeno barvo (območje označitve dvignjenega platoja). Razporeditev in oblika horizontalne signalizacije je razvidna iz prometne situacije.
Nanos materiala za horizontalno signalizacijo se izvede skladno z navodili proizvajalca tako, da se dosežejo določbe standarda SIST EN 1436+A1 in določbe veljavnih pravilnikov o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah
VSA HORIZONALNA SIGNALIZACIJA SE MORA IZVESTI SKALDNO Z VELJAVNIMI PRAVILNIKI IN TEHNIČNIMI POGOJI.
Na prehodu na obstoječe stanje se na krakih talna signalizacija smiselno naveže na obstoječe označbe.

Prometni režim za čas gradnje priključka
Ker gre za rekonstrukcijo obstoječe ceste je potrebno predvideti prometni režim za čas gradnje. Glede na to, da je poseg v obstoječe vozišče se predlaga uporabo ene izmed tipskih prometnih zapor. Če se bo uredil izmenični enosmerni promet mora biti nadziran z začasnim semaforjem.

Prometna zapora za potrebe izvedbe bo izdelana v ločenem načrtu s strani izvajalca in bo skladna z tehnologijo gradnje.

Pregledna razdalja
Ker se obstoječi priključki ohranjajo v obstoječih gabaritih se pregledna razdalja ni posebej preverjala.
V enem primeru se uporabi obstoječe prometno ogledalo, ki se ga minimalno prestavi.

Utrjene površine

V nadaljevanju podajmo utrditve, ki so določene izkustveno in za le te ni bil izdelan podroben elaborat dimenzioniranja voziščne konstrukcije.

ZU – 1) Asfalt – vozne površine – in mulda	
- AC 11 surf B50/70 A3	4 cm
- AC 16 base B50/70 A3	6 cm
- tamponski drobljenec TD 32	20 cm
- NKM 0/64	30 cm
- Geosintetik 14 kN/m – po potrebi	
- Planum	
Skupaj	70 cm

ZU – 2) Asfalt – vozne površine –uvozi	
- AC 11 surf B50/70 A3	4 cm
- AC 16 base B50/70 A3	6 cm
- tamponski drobljenec TD 32	20 cm
- NKM 0/64	30 cm

PRO–INI d.o.o.
Verovškova ul. 64
1000 Ljubljana
tel: +386.1.425.4144
fax: +386.1.425.4143
e-mail: pro-ini@pro-ini.si
web: www.pro-ini.si

- Geosintetik 14 kN/m – po potrebi	
- Planum	
Skupaj	70 cm

ZU – 3) Tlakovanje – uvozi

- Tlakovanje kulir lošče ali granitne kocke stranica a=10cm	6-10 cm
- Fini pesek 0/4 mm	5 cm
- tamponski drobljenec TD 32	20 cm
- NKM 0/64	30 cm
- Geosintetik 14 kN/m – po potrebi	
- Planum	
Skupaj	61-65 cm

ZU -4) Zelenica

- Humus	10 cm
- Peščena zemlja	20 cm
skupaj	30 cm

ZU – 5) Asfalt – vozne površine – dvignjen plato

- AC 11 surf B50/70 A3	4 cm
- AC 16 base B50/70 A3	6 cm
- tamponski drobljenec TD 32	20 cm
- NKM 0/64	30 cm
- Geosintetik 14 kN/m – po potrebi	
- Planum	
Skupaj	70 cm

Se sledi višinski situaciji v grafičnih prilogah in se primerno prilagodi potek grede in tampona

Med gradnjo je potrebno preverjati zahtevane nosilnosti na planumih posameznih plasti:

Dovozne poti in parkirišča na območju utrjenih površin:

- Planum temeljnih tal CBR ≥ 5%; E_{v2} ≥ 45 MPa
- Planum kamnite posteljice E_{v2} ≥ 80 MPa, zgoščenost ≥ 98 % po MPP
- Planum nevezane nosilne plasti (tampon)
- E_{v2} ≥ 100 MPa; E_{v2} / E_{v1} ≤ 2,2; zgoščenost ≥ 98 % po MPP

Material, vgrajen v kamnito gredo in tampon, mora biti zmrzlinsko dobro odporen z deležem finih zrn (do 0,063 mm) manjšim od 5 % na deponiji in 8 % v vgrajenem stanju.

Izvajalec mora pri gradnji vozišče konstrukcije in zagotavljanju kvalitete posameznih plasti dosegati zahteve po veljavni tehnični regulativi:

- SIST EN 13108-1 do 8,
- SIST EN 13043, 12591 in 14023,
- SIST 1035 in 1043,
- TSC 06.300 / 06.410 : 2009 Smernice in tehnični pogoji za graditev asfaltnih plasti,
- TSC 06.200 : 2003 Nevezane nosilne in obrabne plasti,
- TSC 06.100 : 2003 Kamnita posteljica in povozni plato,

PRO-INI d.o.o.

PRO–INI d.o.o.
Verovškova ul. 64
1000 Ljubljana
tel: +386.1.425.4144
fax: +386.1.425.4143
e-mail: pro-ini@pro-ini.si
web: www.pro-ini.si

- TSC 06.300/06.400:2009 Zahteve za zlepljenost asfaltnih plasti

Med gradnjo je obvezno zagotoviti strokoven nadzor, meritve nosilnosti podlage in kontrolo kvalitete vgrajenih materialov.

POGOJI ZA IZVEDBO VOZIŠČNIH KONSTRUKCIJ
Vozišču konstrukcijo je treba izvesti skladno z veljavnimi predpisi, normativi in standardi pri čemer posebej poudarjam, da je treba zagotoviti predpisano sestavo, nosilnost in ravnost vozišče konstrukcije in njenih sestavnih delov Pri izvedbi vseh voznih površin je potrebno vršiti geomehanski nadzor.

Spodnji in zgornji ustroj
Na območju voznih površin naj se izvrši izkop do nivoja planuma spodnjega ustroja kot ga predvideva načrt ceste.
Planum zgornjega ustroja se formira na planiranem in utrjenem terenu. Planum zgornjega ustroja se izvede v padcu 4 % v smeri padca utrjenih površin. Točnost izdelave planuma zgornjega ustroja mora znašati ± 2.5 cm (4 m lata) in maksimalno višinsko odstopanje ± 2 cm. Na splaniran planum se položi geomehanski filc na kar se izvede sloj kamnite grede, ki se jo uvalja na predpisan E_{V2} Nevezano nosilno plast zgornjega ustroja iz tamponskega drobljenca TD0/32 je treba uvaljati do predpisane E_{V2} in zagotoviti ustrezen prečni in vzdolžni nagib kakor ga predvideva projekt. Po uvaljanju mora izkazovati gototo ρ >= 98 % ρopt. Tocnost izdelave mora znašati ± 2 cm (4 m lata) in maksimalno višinsko odstopanje ± 1 – 1.5 cm. Absolutna vrednost nagiba sme odstopati od predpisane maksimalno 0.4 %.
Na tako pripravljeno podlago se lahko izvede zaključna plast (asfaltna prevleka, peščena utrditev).
Izvajanje izkopov naj poteka po zgoraj navedenih navodilih in pod strokovnim geomehanskim nadzorom. Če bi se pri izkopih pokazale večje razlike v sestavi tal od opisane oziroma, če bi se pojavili močnejši dotoki talne vode je potrebno takoj obvestiti geomehanika in projektanta, ki bosta na osnovi pregleda določila morebitne dodatne ukrepe.

Asfaltirane povozne površine
Vezane nosilne plasti je treba izvesti v predpisanih debelinah. Točnost izdelave mora znašati ± 1.5 cm (4 m lata) in maksimalno višinsko odstopanje + 1 do – 1.5 cm. Absolutna vrednost nagiba sme odstopati od predpisane maksimalno ± 0.2 %. Vezane obrabne plasti je treba izvesti v predpisanih debelinah. Točnost izdelave mora znašati ± 1 cm (4 m lata) in maksimalno višinsko odstopanje + 1 cm. Absolutna vrednost nagiba sme odstopati od predpisane maksimalno ± 0.2 %.

Odvodnjavanje
Vse utrjene površine se izvedejo iz vodotesnih materialov. Odvodnjavanje je urejeno s primernimi prečnimi in vzdolžnimi skloni razpršeno preko peščene bankine na okoliški teren ali pa do asfaltne mulde, ki je vodena z vtokom v cesten požiralnike z vtokom preko LTŽ rešetke, ki je vezana na ponikovalnico, če to dopušča okoliški teren tako v smislu sposobnosti ponikanja, kot tudi možnosti izvedbe glede služnosti na parcelah.
Priključki so urejeni tako, da se voda iz površin parkirišča objektu ne zliva na javno cesto.

ZAGOTAVLJANJE BISTVENIH ZAHTEV

Mehanska odpornost in stabilnost
Med gradnjo nasipov je potrebno poskrbeti, da se ti vgrajujejo postopno po posameznih plasteh debeline 30 cm. Nasipe je potrebno zgoščati v predpisani nosilnosti. Pred gradnjo nasipov je potrebno razgrniti ločilni geosintetik, ki poskrbi za enakomerno posedanje in omogoča zaščito pred izvedbo drsin. V območju obstoječih objektov in naprav komunalne infrastrukture je potrebno dela izvajati postopoma in pri tem naprave zaščititi, da ne prihaja do škode. Pred in med izvedbo vseh del je potrebno izvajati meritve deformacij in pomikov v območju naprav javne komunalne infrastrukture.

Varnost pred požarom
V času gradnje niso predvideni posegi, ki bi ogrožali varnost pred požarom.

PRO–INI d.o.o.
Verovškova ul. 64
1000 Ljubljana
tel: +386.1.425.4144
fax: +386.1.425.4143
e-mail: pro-ini@pro-ini.si
web: www.pro-ini.si

Higienska in zdravstvena zaščita
Pred pričetkom del je potrebno območje natančno pregledati in evidentirati potencialno ogrožene rastlinske in živalske vrste. V času gradnje je potrebno uporabljati samo gradbeno mehanizacijo, ki izpolnjuje emisijske norme izpušnih plinov. Izvajati se morajo vsi ukrepi za preprečevanje prašenja gradbenega materiala, kar se doseže s čiščenjem transportnih poti, omejitev hitrosti vozil in vlaženje gradbenih materialov. Preprečiti je potrebno iztekanje onesnaženih meteornih vod v meteorne kanale oz. obstoječe melioracijske jarke. Vsa motorna olja je prepovedano spuščati v tla. V primeru onesnaženja tal z mineralnimi olji, mazivi ali drugimi kemikalijami je potrebno takoj izvesti sanacijo ali odstranitev zemljine. Izkop pridobljen na območju gradbišča je možno ponovno uporabiti pri gradnji samo v primeru da gre za nenevaren odpadek.

Varnost pri uporabi
Vsa dela v času gradnje je potrebno izvajati skladno z načrtom varstva pri delu in pri tem upoštevati vso veljavno zakonodajo s tega področja.

Zaščita pred hrupom
Ravni hrupa med gradnjo je potrebno zagotavljati skladno s področno zakonodajo.

Varčevanje z energijo in ohranjanje toplote
Gradnja gradbeno-inženirskega objekta ne izkazuje potrebe po toplotni zaščiti.

VPLIV NA NOVE IN OBSTOJEČE KOMUNALNE NAPRAVE
Vsa dela v območju obstoječih komunalnih naprav je potrebno izvajati skladno z navodili in pod nadzorom posameznega upravljalca komunalnega voda. Vse višinske kote in dimenzije je potrebno predhodno preveriti na terenu. Morebitna odstopanja je potrebno pisno sporočiti odgovornemu nadzorniku in projektantu.

Elektroenergetski vodi in naprave:
- Pred pričetkom posega v prostor je potrebno v pristojnem nadzorništvu naročiti zakoličbo elektroenergetskih vodov in naprav ter zagotoviti nadzor pri vseh gradbenih delih v bližini elektroenergetskih vodov in naprav. V kolikor bo izvajalec pri izkopih naletel na elektroenergetski kabel, ki ni vrisan v situaciji, mora prenehati z izkopi in poklicati lastnika elektroenergetskih naprav.
- Vsa križanja z obstoječimi elektroenergetskimi podzemnimi vodi in paralelne poteke je potrebno geodetsko posneti in posnetek v tiskani in elektronski obliki dostaviti upravljalcu komunalnega voda najkasneje na dan tehničnega pregleda.
- Vsa dela v bližini električnih vodov in naprav je možno izvajati samo ročno in pod strokovnim nadzorom predstavnika upravljalca komunalnega voda
- Investitor je dolžan najmanj (8) dni pred pričetkom del pisno sporočiti upravljalcu komunalnega voda lokacijo z nameravano gradnjo in datum začetka gradnje.

Plinovod:
- Pred pričetkom del je potrebno naročiti zakoličenje obstoječih plinovodov ter naročiti nadzor izvedbe.
- Gradbena dela v varovalnem pasu obstoječih plinovodov (+/-1,5 m) se sme izvajati samo ob prisotnosti investitorjevega nadzora z ročnim izkopom.
- Pri izvedbi del je potrebno upoštevati predpisane odmike med plinovodom in drugimi objekti, po potrebi je potrebno plinovod zaščititi.
- Vsako poškodbo plinovoda je potrebno takoj javiti na dežurno telefonsko številko upravljalca komunalnega voda.

Vodovod in kanalizacija:
- Investitor mora najmanj (7) dni pred pričetkom del pri upravljavcu naročiti upravljavski nadzor nad gradnjo.
- Pred pričetkom del je potrebno zakoličiti komunalne vode s priključki, investitor oziroma izvajalec gradnje je dolžan upravljavca pismeno obvestiti o pričetku del.
- Med gradnjo je potrebno zagotoviti ustrezno zaščito obstoječih komunalnih vodov.

PRO–INI d.o.o.
Verovškova ul. 64
1000 Ljubljana
tel: +386.1.425.4144
fax: +386.1.425.4143
e-mail: pro-ini@pro-ini.si
web: www.pro-ini.si

- Pri gradnji je potrebno upoštevati zahtevane odmike z ostalimi komunalnimi vodi kot jih predpisuje Pravilnik o tehnični izvedbi in uporabi objektov in naprav javnega vodovoda in kanalizacije.
- Po končanih delih mora izvajalec del izdelati geodetski posnetek novega stanja v skladu z zahtevami upravljavca vodovoda in kanalizacije. Navedeno dokumentacijo mora pisno predati upravljavcu vodovoda in kanalizacije.

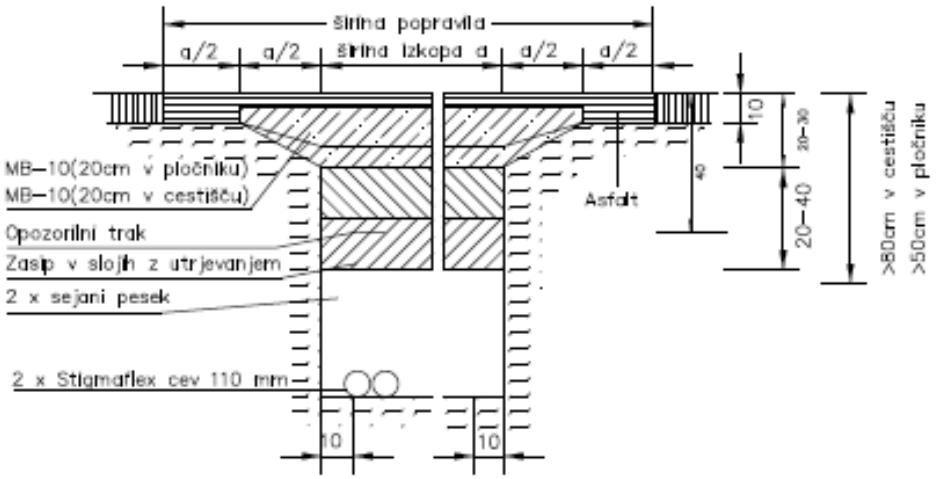
TK VODI

V območje rekonstrukcije ceste se nahajajo TK vodi, morebitne prestavitve obstoječih tras je potrebno uskaladiti z upravljalcem omrežja

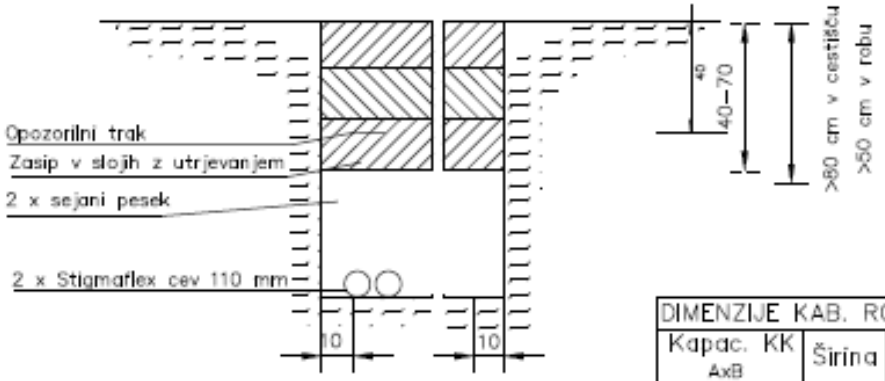
- Najmanj 30 dni pred pričetkom del, je zaradi točnega dogovora glede zakoličbe, zaščite in prestavitve TK omrežja, terminske uskladitve in nadzora nad izvajanjem del, investitor oziroma izvajalec o tem dolžan obvestiti skrbniško službo na telefonsko številko kontaktne osebe. Za prestavitev TK naprav mora investitor pridobiti vsa potrebna dovoljenja in soglasja lastnikov zemljišč.
- Gradbena dela v bližini telefonskega podzemnega omrežja je potrebno obvezno izvajati z ročnim izkopom, pod nadzorom strokovnih služb upravljalca voda, ki bodo za vsak konkreten primer določile še dodatne potrebne ukrepe za zaščito TK omrežja. Nasip ali odvzem materiala nad traso TK kabla ni dovoljen. V telefonskih kabelskih jaških ne smejo potekati vodi drugih komunalnih napeljav.
- Vsa dela v zvezi z zaščito in prestavitvami tangiranih TK kablov izvede upravljalec voda (ogledi, izdelava tehničnih rešitev in projektov, zakoličba, izvedba del in dokumentiranje izvedenih del) na osnovi pismenega naročila investitorja ali izvajalca del in po pogojih nadzornega Telekoma Slovenije.
- Stroški ogleda, izdelave projekta zaščite in prestavitve, zakoličbe, zaščite in prestavitve TK omrežja ter nadzora investitorja gradbenih del. Prav tako bremenijo investitorja tudi stroški odprave napak, ki bi nastale zaradi del na omenjenem objektu, kakor tudi stroški zaradi izpada prometa, ki bi zaradi tega nastal.
- Vsako poškodbo TK omrežja je potrebno takoj javiti.
- Investitor je po zaključku del, ter pred izvedbo tehničnega pregleda oz. pred izdajo uporabnega dovoljenja za navedeno gradnjo dolžan pri upravljavcu TK omrežja naročiti kvalitativni pregled izvedenih del prestavitve oz. zaščite tangiranega TK omrežja in si pridobiti pisno izjavo o izpolnjenih pogojih.

PRO–INI d.o.o.
Verovškova ul. 64
1000 Ljubljana
tel: +386.1.425.4144
fax: +386.1.425.4143
e-mail: pro-ini@pro-ini.si
web: www.pro-ini.si

CESTIŠČE, PLOČNIK (ASFALT)

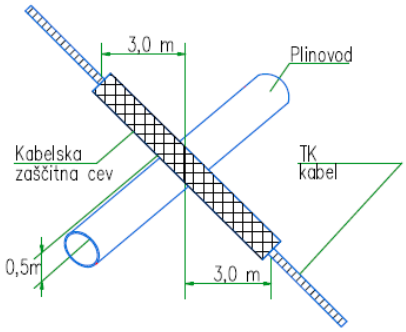


V ZELENICI

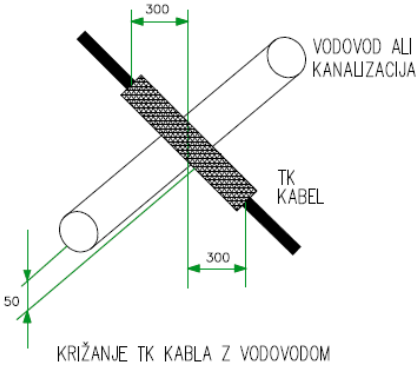


DIMENZIJE KAB. ROVA (cm)			
Kapac. KK AxB	Širina	Globina	
		ploč.	cest.
1x2	45	80	100
2x2		90	120
1x3	60	80	100
2x3		90	120
3x3		100	130
1x4	75	80	100
2x4		90	120
3x4		100	130
4x4		120	150
1x5	90	80	100
5x5		130	160
1x6	100	80	100
6x6		140	170

PRO-INI d.o.o.
Verovškova ul. 64
1000 Ljubljana
tel: +386.1.425.4144
fax: +386.1.425.4143
e-mail: pro-ini@pro-ini.si
web: www.pro-ini.si

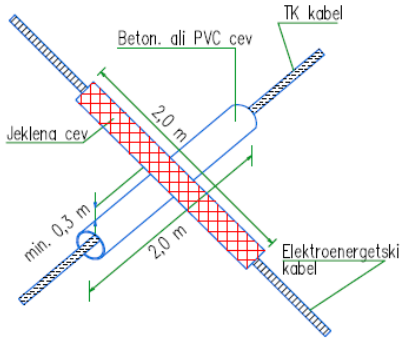


KRIŽANJE TK KABLA S PLINOVODOM



KRIŽANJE TK KABLA Z VODOVODOM

Minimalna razdalja med cevmi vodovoda ali kanalizacije in kablovodom mora biti : 50 cm, v posebnih primerih : 30 cm.
Kablovod se zaščiti tako, da se položi v zaščitno cev, ki sega 300 cm na vsako stran križanja.
Izkop nad vodovodom se mora izvesti ročno.



KRIŽANJE EN. KABKA S TK KABLOM

ZAKLJUČNA DELA

Po zaključku vseh gradbeno-obrtniških in inštalacijskih del je potrebno izvesti geodetski posnetek izvedenega stanja. Geodetki posnetek mora biti izdelan kot topografski geodetski načrt z vsemi višinskimi kotami in oznakami. Poleg klasičnega geodetskega snemanja je potrebno izvesti tudi fotoaero snemanje območja gradnje z izdelavo oblaka višinskih točk. Predlagano je, da se uporabi tehnika snemanja z brezpilotnim letalom, ki omogoča brezkontaktni zajem podatkom. Izdelan geodetski posnetek je osnova za izdelavo projekta izvedenih del. Projekt izvedenih del mora biti razdeljen po načrtih, ki jih je vseboval projekt za izvedbo. Izvajalec ga mora predati investitorju v 4 pisnih izvodih, vključno z digitalno verzijo.

Izvajalec mora opraviti vse meritve materialov in inštalaciji in investitorju predati izjavo o zanesljivosti objekta v kateri so zbrani vsi testi, certifikati in meritve vgrajenih materialov.

PRO–INI d.o.o.
Verovškova ul. 64
1000 Ljubljana
tel: +386.1.425.4144
fax: +386.1.425.4143
e-mail: pro-ini@pro-ini.si
web: www.pro-ini.si

Seznam tangiranih parcel

Zaporedna številka	Sifra KO	KO	Parcela	POSEG m2
1.	2364	Godovič	1544/61	3
2.	2364	Godovič	1526/10	1219
3.	2364	Godovič	1526/11	1
4.	2364	Godovič	*14	25
5.	2364	Godovič	110/2	1
6.	2364	Godovič	110/1	1
7.	2364	Godovič	111/9	12
8.	2364	Godovič	111/8	1
9.	2364	Godovič	*8/1	1
10.	2364	Godovič	1526/5	1
11.	2364	Godovič	111/7	49
12.	2364	Godovič	117/35	16
13.	2364	Godovič	117/34	3
14.	2364	Godovič	117/36	6
15.	2364	Godovič	117/38	49
16.	2364	Godovič	117/37	11
17.	2364	Godovič	111/3	3
18.	2364	Godovič	114/4	4
19.	2364	Godovič	117/12	35
20.	2364	Godovič	115/9	57
21.	2364	Godovič	115/7	9
22.	2364	Godovič	115/12	4
23.	2364	Godovič	115/11	59
24.	2364	Godovič	*9	15
25.	2364	Godovič	114/3	37
26.	2364	Godovič	115/10	7
27.	2364	Godovič	*96	6
28.	2364	Godovič	902/5	1
29.	2364	Godovič	902/13	6
30.	2364	Godovič	902/8	1
31.	2364	Godovič	902/6	16
32.	2364	Godovič	115/5	63
33.	2364	Godovič	115/2	1
34.	2364	Godovič	115/3	1

Pripravil: Boštjan Ramovš, univ.dipl.inž.gradb.



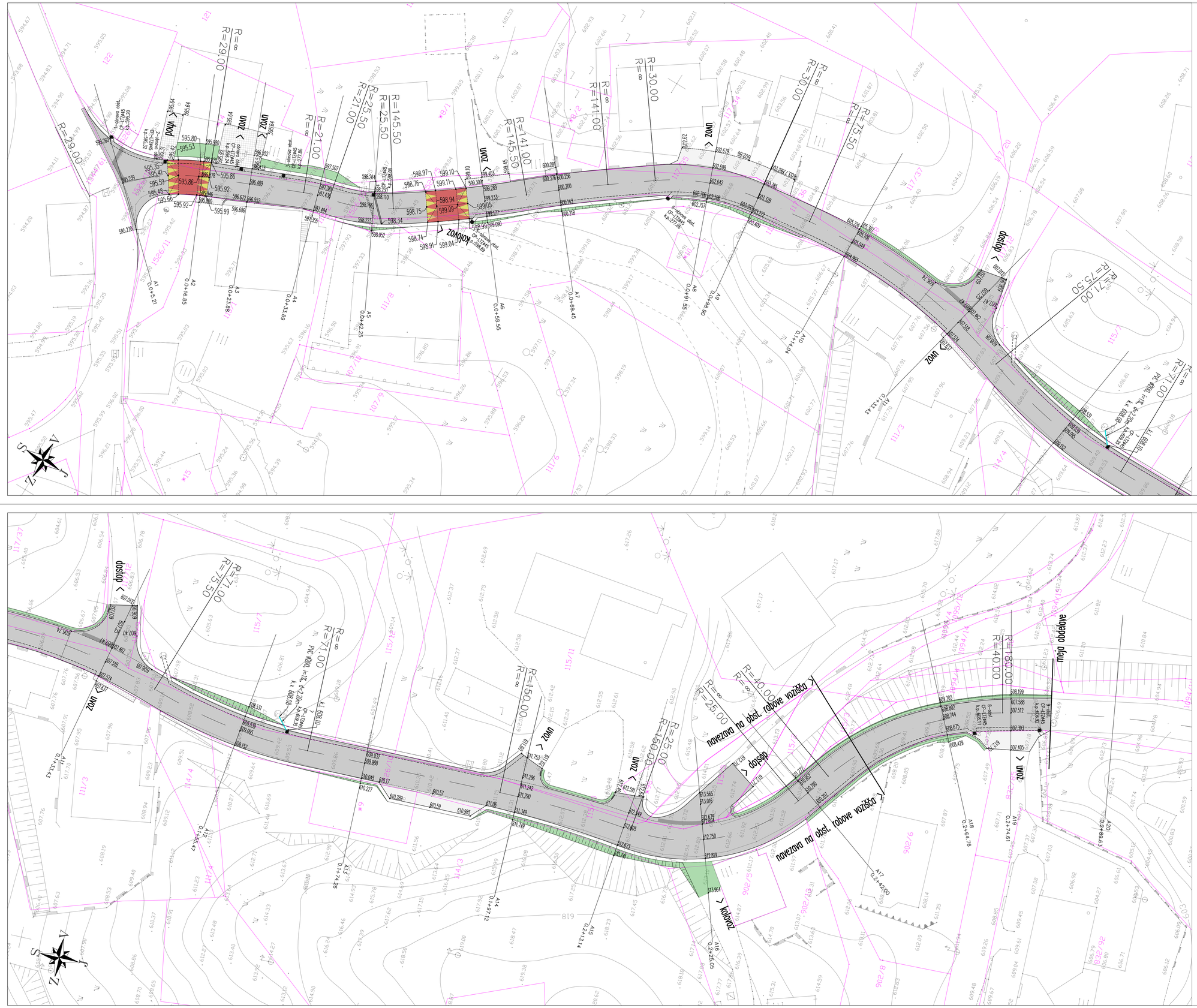
PRO–INI d.o.o.
Verovškova ul. 64
1000 Ljubljana
tel: +386.1.425.4144
fax: +386.1.425.4143
e-mail: pro-ini@pro-ini.si
web: www.pro-ini.si

0.2.1.5.	**RISBE**

0.2.1.5.1.1-2	Prometno-tehnična situacija
0.2.1.5.2.1-2	Višinska situacija
0.2.1.5.3	Karakteristični prečni profili
0.2.1.5.4	Prečni profili
0.2.1.5.5	Vzdolžni profili
0.2.1.5.6.1-2	Katastrska situacija
0.2.1.5.7.1-2	Zbirna karta komunalnih vodov
0.2.1.5.8	Detajli


• levo brežina 2:3/navezava na obstoječe
• levo pešcena bankina
• vozišče
2*2.25m= 4.50m
0.50m
levo povozna asfaltna mulda š=50 cm del vozišča
0.50m
• desno pešcena bankina
• desno brežina 2:3/navezava na obstoječe
asf. mulda, š=50 cm, d=40 m
zaključek ob robu konec zidu
b.robnik 15/25cm, d=15m +12 cm nadvišan
navezava na obstoječi zid
navezava na obstoječe
asfaltna površina za smetnjake
asfaltna mulda, š=50 cm, d=59 m.
b.robnik 15/25cm, d=21m +12 cm nadvišan
b.robnik 15/25cm, d=53m +12 cm nadvišan
asfaltna mulda š=50 cm, d=95m
mejo obdelave
ZU 1 ASFALT CESTA
ZU-2 ASFALT-UVOZI
ZU-3 TLAKOVANJE-UVOZI
ZU-4 ZELENICA
ZU-5 DVIGNJEN PLATO/ HITROSTNA GRBINA
meja posega
MERE KONTROLIRATI NA LICU MESTA!
SPREMEMBE USKLADITI S PROJEKTANTOM!
spremembe: | datum spremembe | odgovorna oseba:
PROMETNO-TEHNIČNA SITUACIJA A1-A11
PRO - INI d.o.o.
tel: +386.1.425.4144
fax: +386.1.425.4143
mob: +386.41.245.200
pro-ini@pro-ini.si ; www.pro-ini.si
investitor: OBČINA IDRIJA, Mestni trg 1, 5280 Idrija
naročnik: OBČINA IDRIJA, Mestni trg 1, 5280 Idrija
objekt: Rekonstrukcija JP 631801 v Godoviču
vrsta načrta: Gradbeni načrt – prometne ureditve
odgovorni vodja projekta: Boštjan Ramovš, univ.dipl.inž.gradb. identif. št.: IZS G-2027
odgovorni projektant: Boštjan Ramovš, univ.dipl.inž.gradb. identif. št.: IZS G-2027
sodelavci:
št. proj: 456/25 | št. načrta: 456/26 | faza: PZI | list: 0.2.1.5.1.1
merilo: 1:250 | datum: februar 2026

• levo brežina 2:3/navezava na obstoječe
• levo pešcena bankina
• vozišče
2*2.25m= 4.50m
0.50m
levo povozna asfaltna mulda š=50 cm del vozišča
0.50m
• desno pešcena bankina
• desno brežina 2:3/navezava na obstoječe
asfaltna mulda, š=50 cm, d=59 m.
navezava na obst. robove vozišča
b.robnik 15/25cm, d=21m +12 cm nadvišan
b.robnik 15/25cm, d=53m +12 cm nadvišan
asfaltna mulda š=50 cm, d=95m
mejo obdelave
ZU 1 ASFALT CESTA
ZU-2 ASFALT-UVOZI
ZU-3 TLAKOVANJE-UVOZI
ZU-4 ZELENICA
ZU-5 DVIGNJEN PLATO/ HITROSTNA GRBINA
meja posega
MERE KONTROLIRATI NA LICU MESTA!
SPREMEMBE USKLADITI S PROJEKTANTOM!
spremembe: | datum spremembe | odgovorna oseba:
PROMETNO-TEHNIČNA SITUACIJA A12-A20
PRO - INI d.o.o.
tel: +386.1.425.4144
fax: +386.1.425.4143
mob: +386.41.245.200
pro-ini@pro-ini.si ; www.pro-ini.si
investitor: OBČINA IDRIJA, Mestni trg 1, 5280 Idrija
naročnik: OBČINA IDRIJA, Mestni trg 1, 5280 Idrija
objekt: Rekonstrukcija JP 631801 v Godoviču
vrsta načrta: Gradbeni načrt – prometne ureditve
odgovorni vodja projekta: Boštjan Ramovš, univ.dipl.inž.gradb. identif. št.: IZS G-2027
odgovorni projektant: Boštjan Ramovš, univ.dipl.inž.gradb. identif. št.: IZS G-2027
sodelavci:
št. proj: 456/25 | št. načrta: 456/26 | faza: PZI | list: 0.2.1.5.1.2
merilo: 1:250 | datum: februar 2026



ZU 1 ASFALT CESTA

ZU–2 ASFALT–UVOZI

ZU–3 TLAKOVANJE–UVOZI

ZU–4 ZELENICA

ZU–5 DVIGNJEN PLATO/ HITROSTNA GRBINA

meja posega

MERE KONTROLIRATI NA LICU MESTA!
SPREMEMBE USKLADITI S PROJEKTANTOM!

spremembe:	datum spremembe	odgovorna oseba:

VIŠINSKA SITUACIJA A1–A11

PRO - INI d.o.o.
tel: +386.1.425.4144
fax: +386.1.425.4143
mob: +386.41.245.200
pro-ini@pro-ini.si ; www.pro-ini.si

investitor: OBČINA IDRIJA, Mestni trg 1, 5280 Idrija

naročnik: OBČINA IDRIJA, Mestni trg 1, 5280 Idrija

objekt:	Rekonstrukcija JP 631801 v Godoviču
vrsta načrta:	Gradbeni načrt – prometne ureditve
odgovorni vodja projekta:	Boštjan Ramovš, univ.dipl.inž.gradb. identif. št.: IZS G–2027
odgovorni projektant:	Boštjan Ramovš, univ.dipl.inž.gradb. identif. št.: IZS G–2027
sodelavci:	

št. proj: 456/25	št. načrta: 456/26	faza: PZI	list: 0.2.1.5.2.1
merilo: 1:250		datum: februar 2026	

ZU 1 ASFALT CESTA

ZU–2 ASFALT–UVOZI

ZU–3 TLAKOVANJE–UVOZI

ZU–4 ZELENICA

ZU–5 DVIGNJEN PLATO/ HITROSTNA GRBINA

meja posega

MERE KONTROLIRATI NA LICU MESTA!
SPREMEMBE USKLADITI S PROJEKTANTOM!

spremembe:	datum spremembe	odgovorna oseba:

VIŠINSKA SITUACIJA A12–A20

PRO - INI d.o.o.
tel: +386.1.425.4144
fax: +386.1.425.4143
mob: +386.41.245.200
pro-ini@pro-ini.si ; www.pro-ini.si

investitor: OBČINA IDRIJA, Mestni trg 1, 5280 Idrija

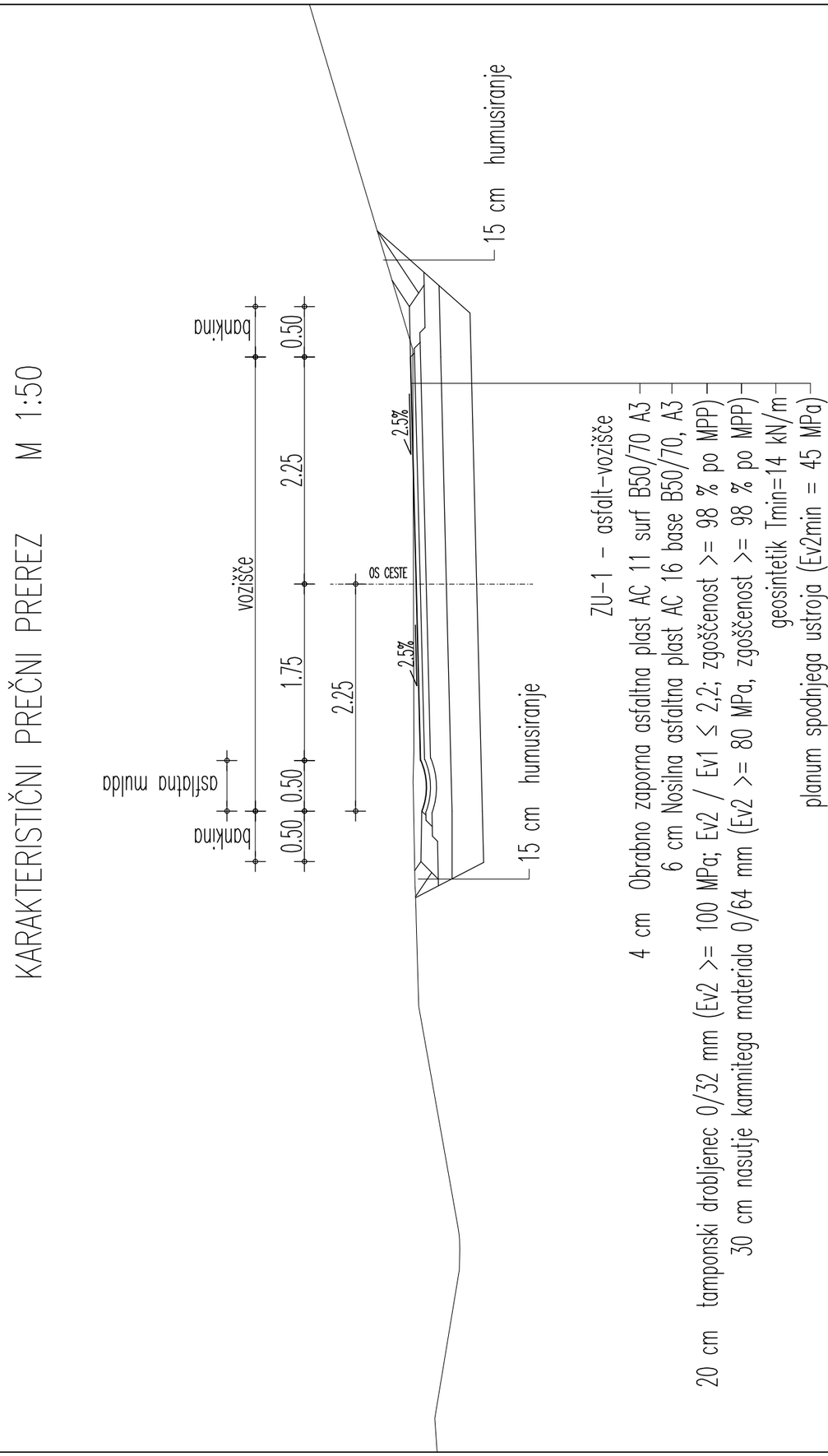
naročnik: OBČINA IDRIJA, Mestni trg 1, 5280 Idrija

objekt:	Rekonstrukcija JP 631801 v Godoviču
vrsta načrta:	Gradbeni načrt – prometne ureditve
odgovorni vodja projekta:	Boštjan Ramovš, univ.dipl.inž.gradb. identif. št.: IZS G–2027
odgovorni projektant:	Boštjan Ramovš, univ.dipl.inž.gradb. identif. št.: IZS G–2027
sodelavci:	

št. proj: 456/25	št. načrta: 456/26	faza: PZI	list: 0.2.1.5.2.2
merilo: 1:250		datum: februar 2026	

© avtor: PRO - INI d.o.o. Vsebina, ki bodisi v celoti ali delno vključuje kopijo, spremenjeno ali prirejeno različico, prevod ali kakršno koli drugo uporabo celote ali dela, je dovoljena le na podlagi pisnega dovoljenja PRO - INI d.o.o.

KARAKTERISTIČNI PREČNI PREREZ M 1:50



ZU-1 – asfalt-vozišče

MERE KONTROLIRATI NA LICU MESTA!
SPREMEMBE USKLADITI S PROJEKTANTOM!

spremembe:	datum spremembe:	odgovorna oseba:

KARAKTERISTIČNI PREČNI PROFIL

PRO - INI d.o.o.
tel: +386.1.425.4144
fax: +386.1.425.4143
mob: +386.41.245.200
pro-ini@pro-ini.si ; www.pro-ini.si

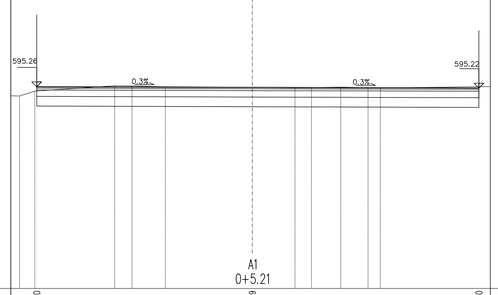
investitor: OBČINA IDRIJA
Mestni trg 1
5280 Idrija

naročnik: OBČINA IDRIJA
Mestni trg 1
5280 Idrija

objekt:	Rekonstrukcija JP 631801 v Godoviču
vrsta načrta:	Gradbeni načrt – prometne ureditve
odgovorni vodja projekta:	Boštjan Ramovš, univ.dipl.inž.gradb. identif. št.: IZS G–2027
odgovorni projektant:	Boštjan Ramovš, univ.dipl.inž.gradb. identif. št.: IZS G–2027
sodelavci:	

št. proj: 456/25	št. načrta: 456/26	faza: PZI	list: 0.2.1.5.3
merilo: 1:50		datum: februar 2026	

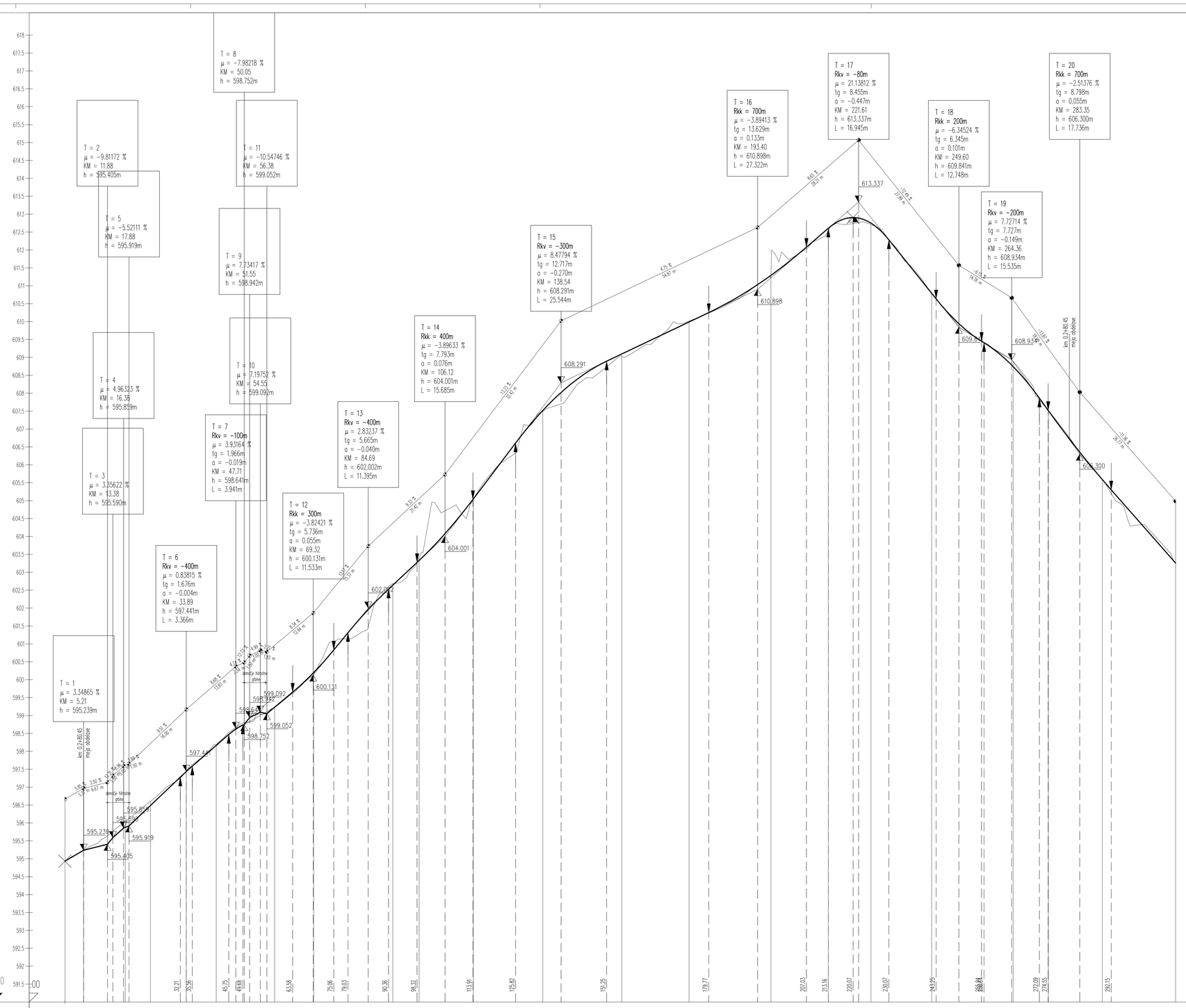
Ta načrt velja izključno za namen, za katerega je bil izdelan. Kakršnokoli kopiranje, spremiranje ali uporaba v druge namene je dopustna le po predhodnem pismenem dovoljenju PRO-INI d.o.o.



A1
0+5.21

| | | |

PROFIL-1: OS_A
MERILO 1:500/50



OZNAKE PROFILOV		5.215	A1	11.640	A2	7.024	A3	10.008	A4	8.359	A5	16.304	A6	10.901	A7	22.101	A8	7.349	A9	15.135	A10	19.390	A11	22.042	A12	18.788	A13	22.868	A14	16.016	A15	11.908	A16	16.954	A17	22.755	A18	9.851	A19	15.015	A20	20.494	A21
STACIONAŽE		-0.00	5.21		16.85		23.87		33.88		42.24		58.55		69.45		91.55		99.40		114.03		133.42		155.46		174.25		197.12		213.14		225.04		242.00		264.75		274.61		289.62		310.11
KOTE TERENA		594.934	595.239		596.034		596.603		597.441		598.200		599.233		600.147		602.681		603.468		605.029		607.494		609.037		610.015		611.220		612.537		612.712		610.788		608.887		607.512		605.587		603.258
KOTE NIVELETE		594.934	595.239		595.878		596.489		597.438		598.166		599.233		600.200		602.642		603.328		605.049		607.518		609.095		609.988		611.290		612.605		612.750		610.790		608.744		607.512		605.591		603.258
PREME IN KRIVINE																																										
PREČNI NAGIBI	Levi rob Desni rob																																									
ŠIRINE CESTE	Levi rob Desni rob	TRAK_L1 TRAK_D1																																								
VZDOLŽNI NAKLONI																																									
PREČNI NAGIBI																																									
STAC. PREM IN KRIVIN		0.00			17.88		31.83	35.65	45.17		64.70		76.65	83.57	98.84		107.14				141.63		165.75		194.42		214.24						240.20		245.82		273.41				310.12	
STAC. PREČ. NAKL. L		0.00	5.21		16.85				42.28		55.08										128.93		133.43										238.50		242.00		264.76		274.61		289.62	
STAC. PREČ. NAKL. D		0.00	5.21		16.85				42.28		55.08										128.93		133.43										238.50		242.00		264.76		274.61		289.62	
KOTE LEVEGA ROBA	TRAK_L1	595.260			595.821		596.433		597.381		598.110		599.269		600.256		602.698		603.385		605.106		607.462		609.039		609.932		611.234		612.549		612.694		610.857		608.802		607.588		605.676		603.340
KOTE DESNEGA ROBA	TRAK_D1	595.220			595.946		596.552		597.494		598.223		599.177		600.143		602.586		603.272		604.993		607.574		609.152		610.045		611.349		612.673		612.819		610.707		608.675		607.593		605.486		603.150

MERE KONTROLIRATI NA LICU MESTA!
SPREMEMBE USKLADITI S PROJEKTANTOM!

spremembe:	datum spremembe	odgovorna oseba:

VZDOLŽNI PROFIL

PRO - INI d.o.o.
tel +386.1.425.4144
fax +386.1.425.4143
mob +386.41.245.200
pro-ini@pro-ini.si ; www.pro-ini.si

investitor: OBČINA IDRIJA
Mestni trg 1
5280 Idrija

naročnik: OBČINA IDRIJA
Mestni trg 1
5280 Idrija

objekt: Rekonstrukcija JP 631801 v Godoviču

vrsta načrta: Gradbeni načrt – prometne ureditve

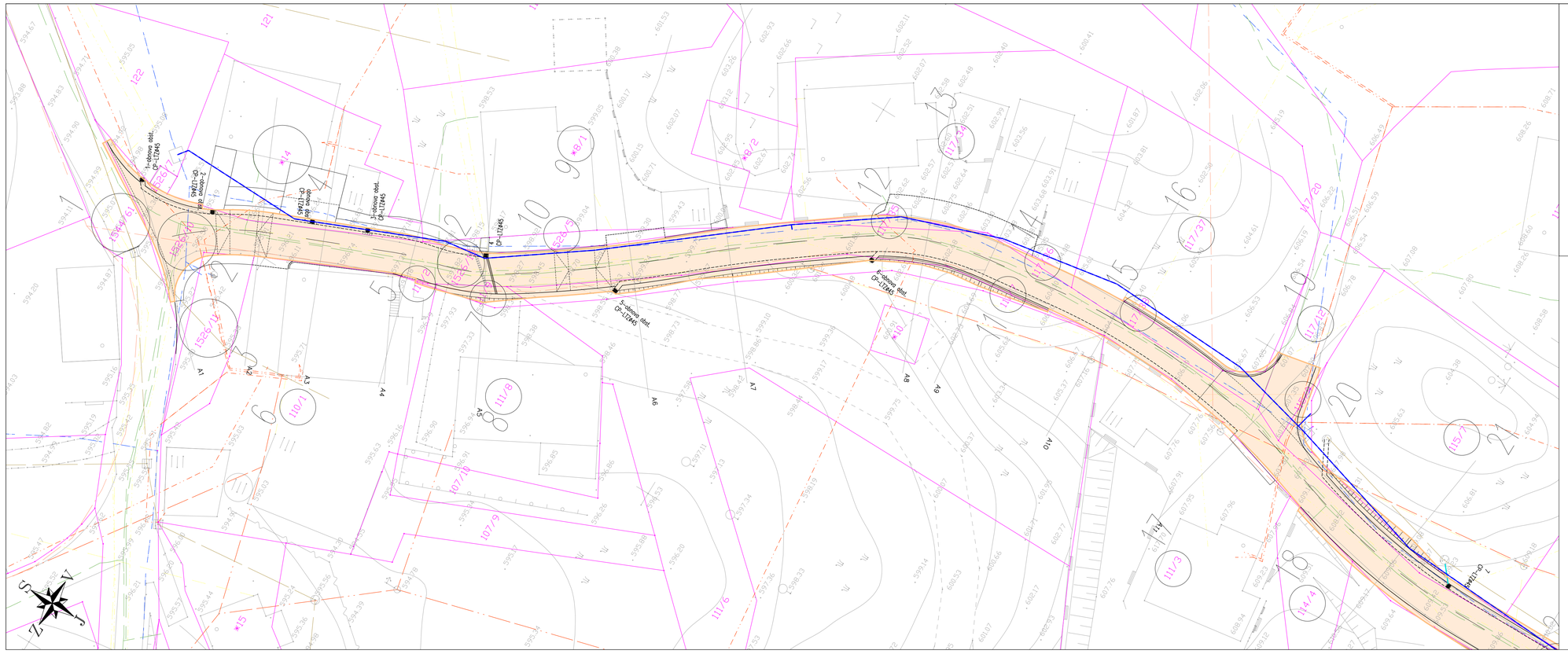
odgovorni vodja projekta: Boštjan Ramovš, univ.dipl.inž.gradb. pooblast. št.: IZS G-2027

odgovorni projektant: Boštjan Ramovš, univ.dipl.inž.gradb. pooblast. št.: IZS G-2027

sodelavci:

št. proj: 456/25	št. načrta: 456/26	faza: PZI	list: 0.2.1.5.5
merilo: 1:500/50		datum: februar 2026	

Ta načrt smejo uporabiti za namen, za katerega je bil izdelan. Kopiranje načrtov, spreminjanje ali dajanje v vpogled tretjim osebam je prepovedano in se sankcionira po zakonu. Avtorske pravice pridržane. PRO-INI d.o.o.



KOMUNALNI VODI			
		OBSTOJEČI	PREDVIDENI
KANALI ZAČIJA	meteorna		
	fekalna		
	mešana		
VODOVOD			
PLINOVOD			
TOPLOVOD			
PTT	kabel		
	v bloku		
ELEKTRIKA	javna razsvetljava		
	nizka napetost		
	visoka napetost		
	v cevi		

OBMOČJE POSEGA

meja posega

19 OZNAKA PARCELE S POSEGOM

MERE KONTROLIRATI NA LICU MESTA!
SPREMEMBE USKLADITI S PROJEKTANTOM!

spremembe:	datum spremembe:	odgovorna oseba:

KATASTRSKA SITUACIJA A1–A11

PRO - INI d.o.o.
tel: +386.1.425.4144
fax: +386.1.425.4143
mob: +386.41.245.200
pro-ini@pro-ini.si ; www.pro-ini.si

investitor: OBČINA IDRIJA, Mestni trg 1, 5280 Idrija

naročnik: OBČINA IDRIJA, Mestni trg 1, 5280 Idrija

objekt: Rekonstrukcija JP 631801 v Godoviču

vrsta načrta: Gradbeni načrt – prometne ureditve

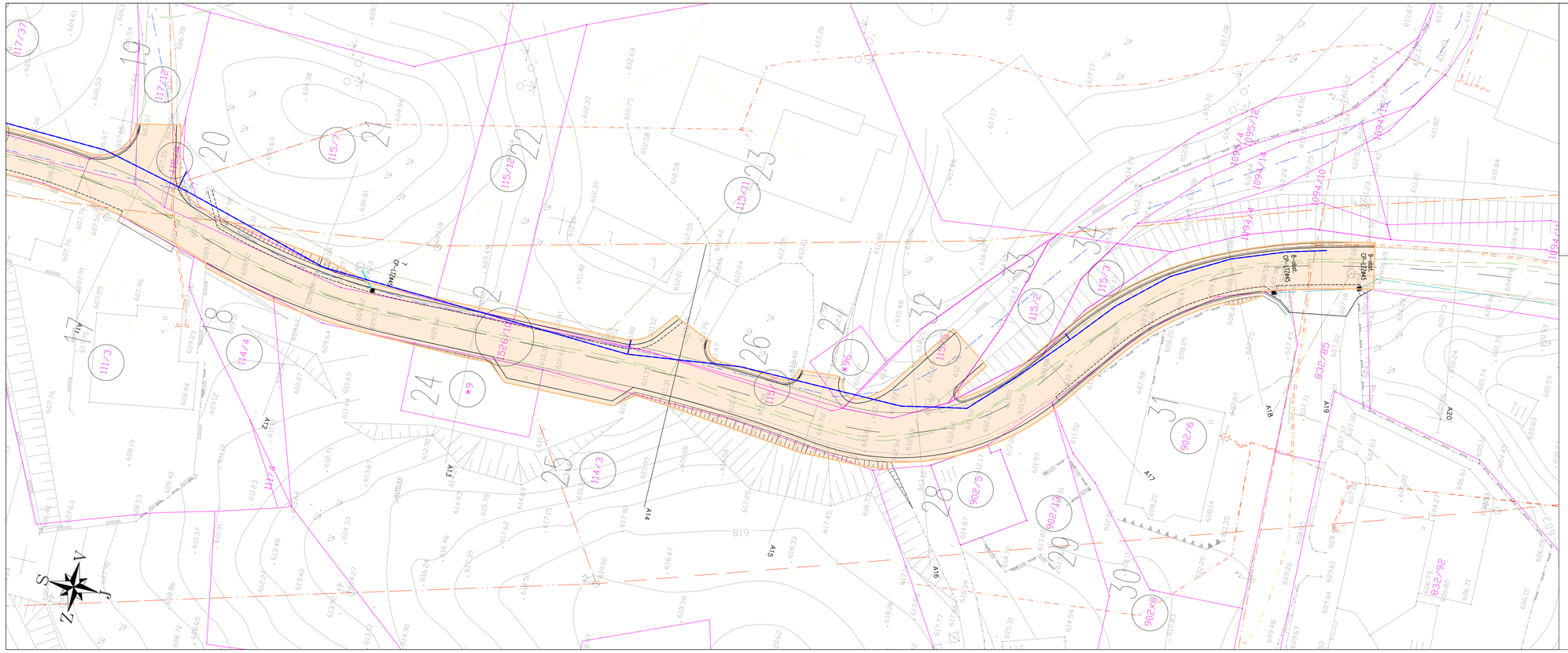
odgovorni vodja projekta: Boštjan Ramovš, univ.dipl.inž.gradb. identif. št.: IZS G-2027

odgovorni projektant: Boštjan Ramovš, univ.dipl.inž.gradb. identif. št.: IZS G-2027

sodelavci:

št. proj: 456/25	št. načrta: 456/26	faza: PZI	list: 0.2.1.5.6.1
merilo: 1:250		datum: februar 2026	

© Vse pravice pridržane. Brez pisnega dovoljenja avtorja ni dovoljeno kopiranje, razmnoževanje ali prenos v kakršnikoli obliki, elektronski ali mehanski, vključno s fotokopiranjem, snemanjem ali shranjevanjem v katerem koli informacijskem sistemu. PRO-IN d.o.o.



KOMUNALNI VODI			
		OBSTOJEČI	PREDVIDENI
KANALI ZAČIJA	meteorna		
	fekalna		
	mešana		
VODOVOD			
PLINOVOD			
TOPLOVOD			
PTT	kabel		
	v bloku		
ELEKTRIKA	javna razsvetljava		
	nizka napetost		
	visoka napetost		
	v cevi		

OBMOČJE POSEGA

meja posega

19 OZNAKA PARCELE S POSEGOM

MERE KONTROLIRATI NA LICU MESTA!
SPREMEMBE USKLADITI S PROJEKTANTOM!

spremembe:	datum spremembe:	odgovorna oseba:

KATASTRSKA SITUACIJA A12–A20

PRO - INI d.o.o.
tel: +386.1.425.4144
fax: +386.1.425.4143
mob: +386.41.245.200
pro-ini@pro-ini.si ; www.pro-ini.si

investitor: OBČINA IDRIJA, Mestni trg 1, 5280 Idrija

naročnik: OBČINA IDRIJA, Mestni trg 1, 5280 Idrija

objekt: Rekonstrukcija JP 631801 v Godoviču

vrsta načrta: Gradbeni načrt – prometne ureditve

odgovorni vodja projekta: Boštjan Ramovš, univ.dipl.inž.gradb. identif. št.: IZS G-2027

odgovorni projektant: Boštjan Ramovš, univ.dipl.inž.gradb. identif. št.: IZS G-2027

sodelavci:

št. proj: 456/25	št. načrta: 456/26	faza: PZI	list: 0.2.1.5.6.2
merilo: 1:250		datum: februar 2026	

© Vse pravice pridržane. Brez pisnega dovoljenja avtorja ni dovoljeno kopiranje, razmnoževanje ali prenos v kakršnikoli obliki, elektronski ali mehanski, vključno s fotokopiranjem, snemanjem ali shranjevanjem v katerem koli informacijskem sistemu. PRO-IN d.o.o.



KOMUNALNI VODI		OBSTOJEČI	PREDVIDENI
KANALI ZAJCJA	meteorna		
	fekalna		
	mešana		
VODOVOD			
PLINOVOD			
TOPLOVOD			
PTT	kabel		
	v bloku		
ELEKTRIKA	javna razsvetljava		
	nizka napetost		
	visoka napetost		
	v cevi		

MERE KONTROLIRATI NA LICU MESTA!
SPREMEMBE USKLADITI S PROJEKTANTOM!

spremembe:	datum spremembe	odgovorna oseba:

ZBIRNIK KOMUNALANIH VODOV A1–A11

PRO - INI d.o.o.
tel: +386.1.425.4144
fax: +386.1.425.4143
mob: +386.41.245.200
pro-ini@pro-ini.si ; www.pro-ini.si

investitor: OBČINA IDRIJA, Mestni trg 1, 5280 Idrija

naročnik: OBČINA IDRIJA, Mestni trg 1, 5280 Idrija

objekt:	Rekonstrukcija JP 631801 v Godoviču
vrsta načrta:	Gradbeni načrt – prometne ureditve
odgovorni vodja projekta:	Boštjan Ramovš, univ.dipl.inž.gradb. identif. št.: IZS G-2027
odgovorni projektant:	Boštjan Ramovš, univ.dipl.inž.gradb. identif. št.: IZS G-2027
sodelavci:	

št. proj: 456/25	št. načrta: 456/26	faza: PZI	list: 0.2.1.5.6.1
merilo: 1:250		datum: februar 2026	

KOMUNALNI VODI		OBSTOJEČI	PREDVIDENI
KANALI ZAJCJA	meteorna		
	fekalna		
	mešana		
VODOVOD			
PLINOVOD			
TOPLOVOD			
PTT	kabel		
	v bloku		
ELEKTRIKA	javna razsvetljava		
	nizka napetost		
	visoka napetost		
	v cevi		

MERE KONTROLIRATI NA LICU MESTA!
SPREMEMBE USKLADITI S PROJEKTANTOM!

spremembe:	datum spremembe	odgovorna oseba:

ZBIRNIK KOMUNALANIH VODOV A12–A20

PRO - INI d.o.o.
tel: +386.1.425.4144
fax: +386.1.425.4143
mob: +386.41.245.200
pro-ini@pro-ini.si ; www.pro-ini.si

investitor: OBČINA IDRIJA, Mestni trg 1, 5280 Idrija

naročnik: OBČINA IDRIJA, Mestni trg 1, 5280 Idrija

objekt:	Rekonstrukcija JP 631801 v Godoviču
vrsta načrta:	Gradbeni načrt – prometne ureditve
odgovorni vodja projekta:	Boštjan Ramovš, univ.dipl.inž.gradb. identif. št.: IZS G-2027
odgovorni projektant:	Boštjan Ramovš, univ.dipl.inž.gradb. identif. št.: IZS G-2027
sodelavci:	

št. proj: 456/25	št. načrta: 456/26	faza: PZI	list: 0.2.1.5.6.2
merilo: 1:250		datum: februar 2026	

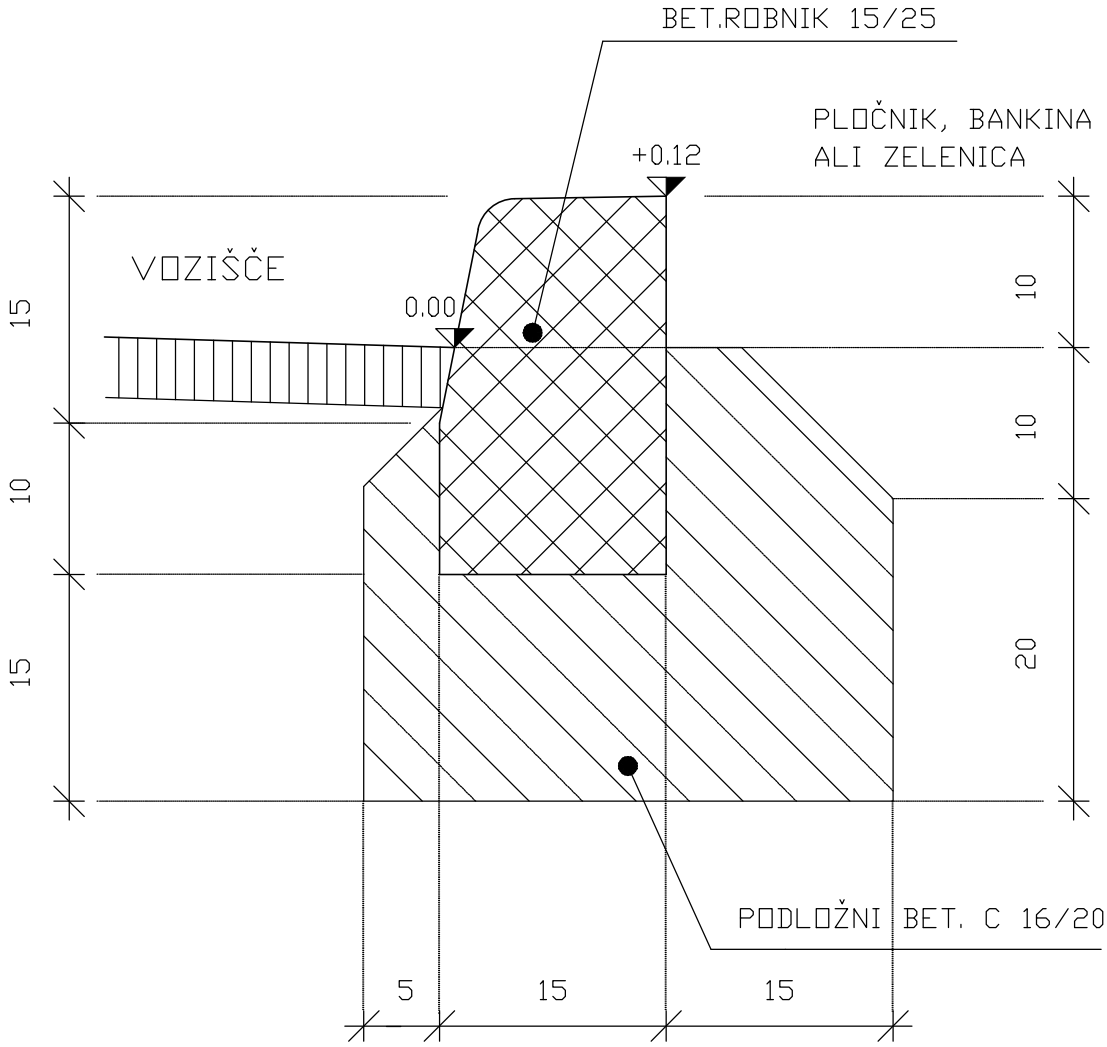
© PRO-INI d.o.o. Vsebina je varovana z avtorsko pravico. Kopiranje, razmnoževanje ali drugačna uporaba brez pisnega dovoljenja PRO-INI d.o.o. je prepovedana.

PRO–INI d.o.o.
Verovškova ul. 64
1000 Ljubljana
tel: +386.1.425.4144
fax: +386.1.425.4143
e-mail: pro-ini@pro-ini.si
web: www.pro-ini.si

2.1.5.9	DETAJLI

BETONSKI ROBNIK S TEMELJEM

M 1 : 5

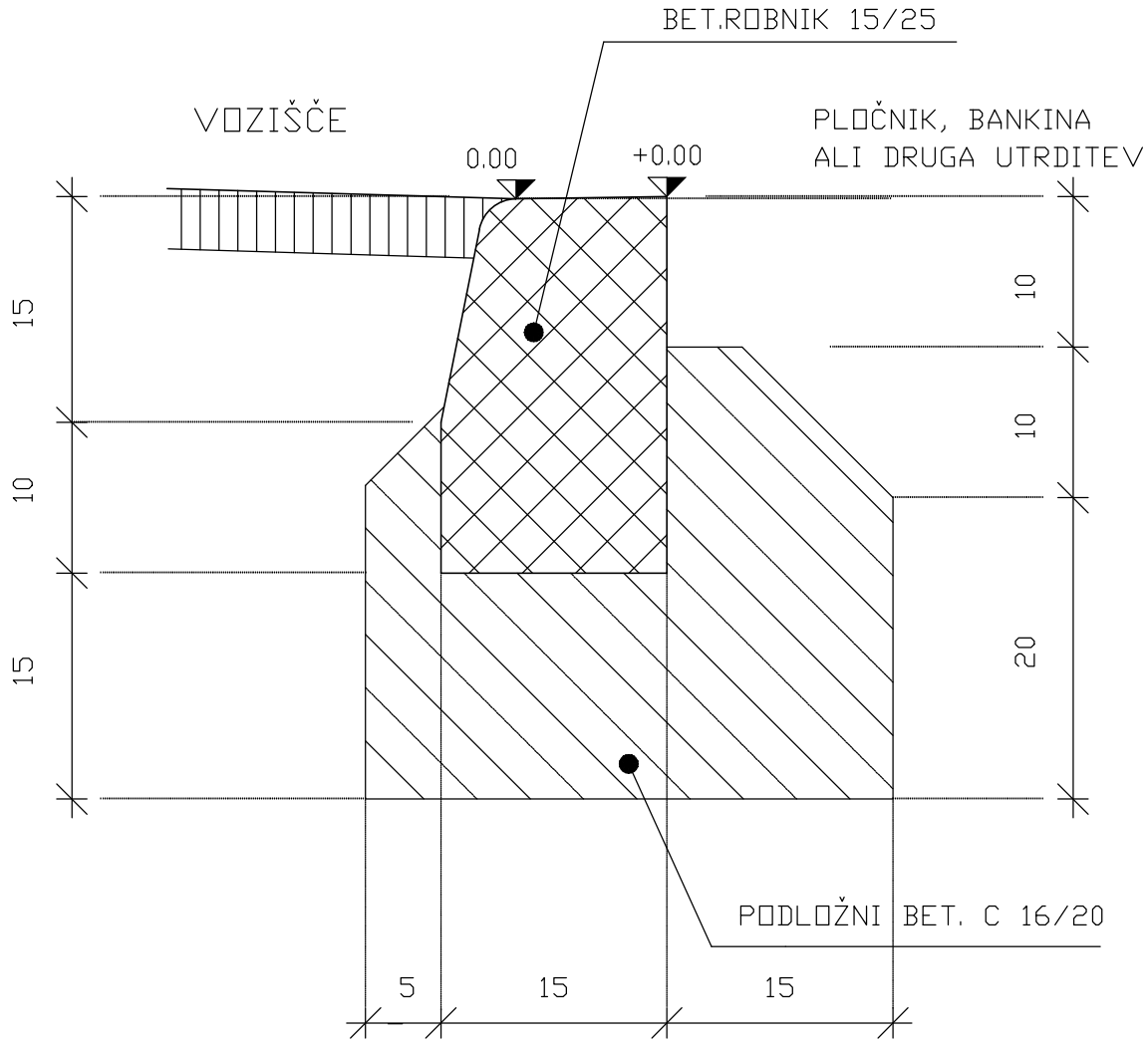


PRI RADIJU 0,0 m - 3,0 m JE DOLŽINA ROBNIKOV 0,16 m
PRI RADIJU 3,0 m - 20,0 m JE DOLŽINA ROBNIKOV 0,33 m
PRI RADIJIH NAD 20,0 m JE DOLŽINA ROBNIKOV 1.00 m

PRO-INI d.o.o.

POGREZNJEN BETONSKI ROBNIK S TEMELJEM

M 1 : 5

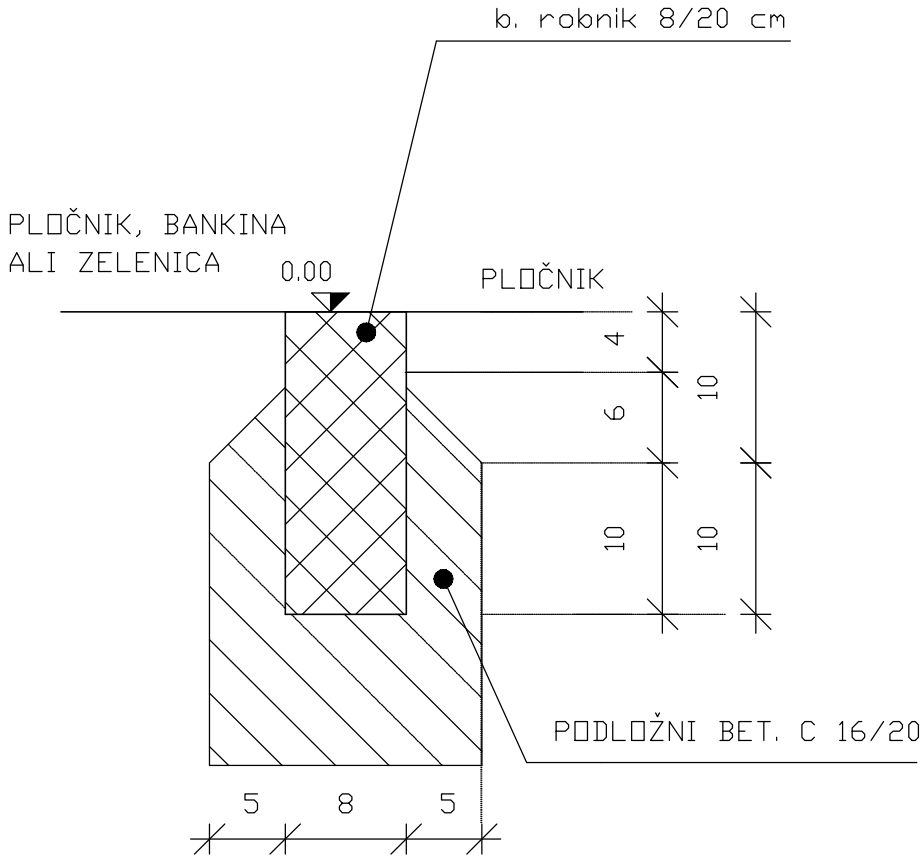


PRI RADIJU 0,0 m - 3,0 m JE DOLŽINA ROBNIKOV 0,16 m
PRI RADIJU 3,0 m - 20,0 m JE DOLŽINA ROBNIKOV 0,33 m
PRI RADIJIH NAD 20,0 m JE DOLŽINA ROBNIKOV 1.00 m

PRO-INI d.o.o.

BETONSKI ROBNIK 8/20 cm

M 1 : 5



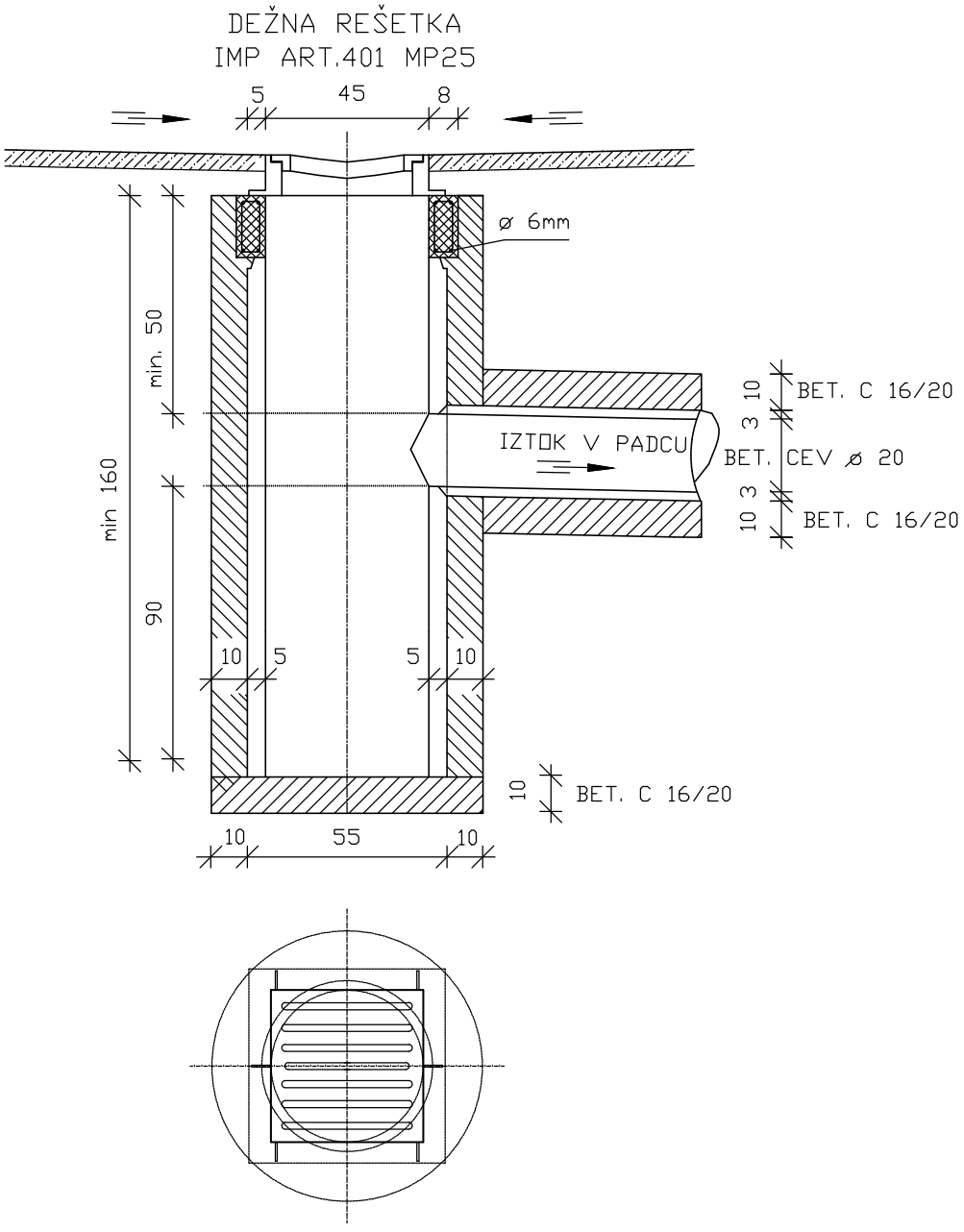
PRO-INI d.o.o.

TIP C

VTOČNI JAŠEK Ø 45

Z LITOŽELEZNO REŠETKO

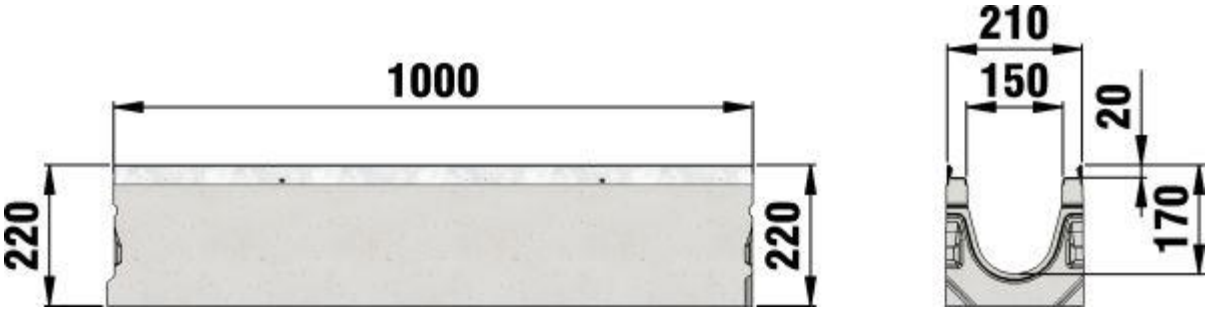
M 1 : 20



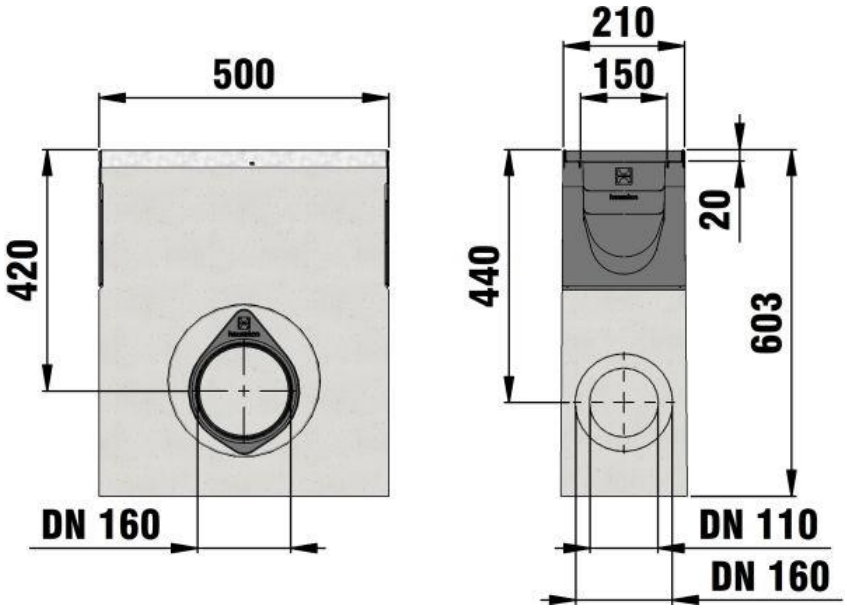
PRO-INI d.o.o.

Hauraton Slovenija
Zbiljska cesta 4
1215 Medvode
Telefon: +386 1 3617 833
Fax:
info-si@hauraton.com
https://www.hauraton.si

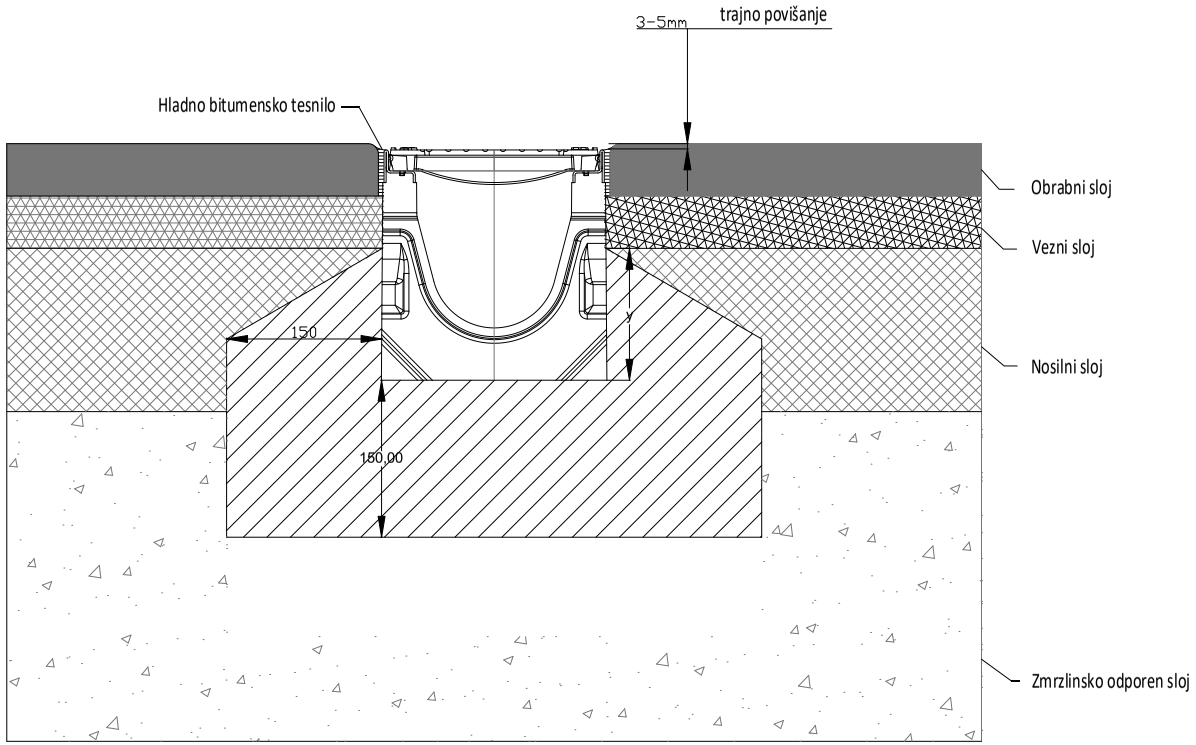
KANALETA



PESKOLOV



primer vgradnje:
asfalt razred A 15 - E 600



* y ≥ višina kanalete - 10 cm

razred obremenitve po EN 1433 / DIN 19580		A 15	B 125	C 250	D 400**	E 600	F 900
temelj širina x / višina y / debelina z (v cm)		10 / * / 15	10 / * / 15	15 / * / 15	15 / * / 15	15 / * / 20	
Zahtevana kvaliteta betona je minimalna.							
EN 206-1 / DIN 1045-2	brez nevarnosti zmrzali za temelj	C25/30 XF1	C25/30 XF1	C25/30 XF1	C25/30 XF1	C25/30 XF1	
	z nevarnostjo zmrzali za temelj	C25/30 XF3	C25/30 XF3	C25/30 XF3	C25/30 XF3	C25/30 XF3	

Veljavno za naslednje odvodne sisteme:

FASERFIX KS 150 tip 01

Naši primeri/nasveti vgradnje so redno prilagojeni stanju tehnike. Z novo objavo stari izgubijo svojo veljavnost. Prosimo, da pred načrtovanjem in vgradnjo preverite sedanje stanje na spletni strani www.hauraton.com. Pri gradnji v nadstropjih je potrebno vgraditi tesnilno folijo pod telo kanalete.

stanje: 05.11.2019

Veljajo naša splošna vgradna navodila.

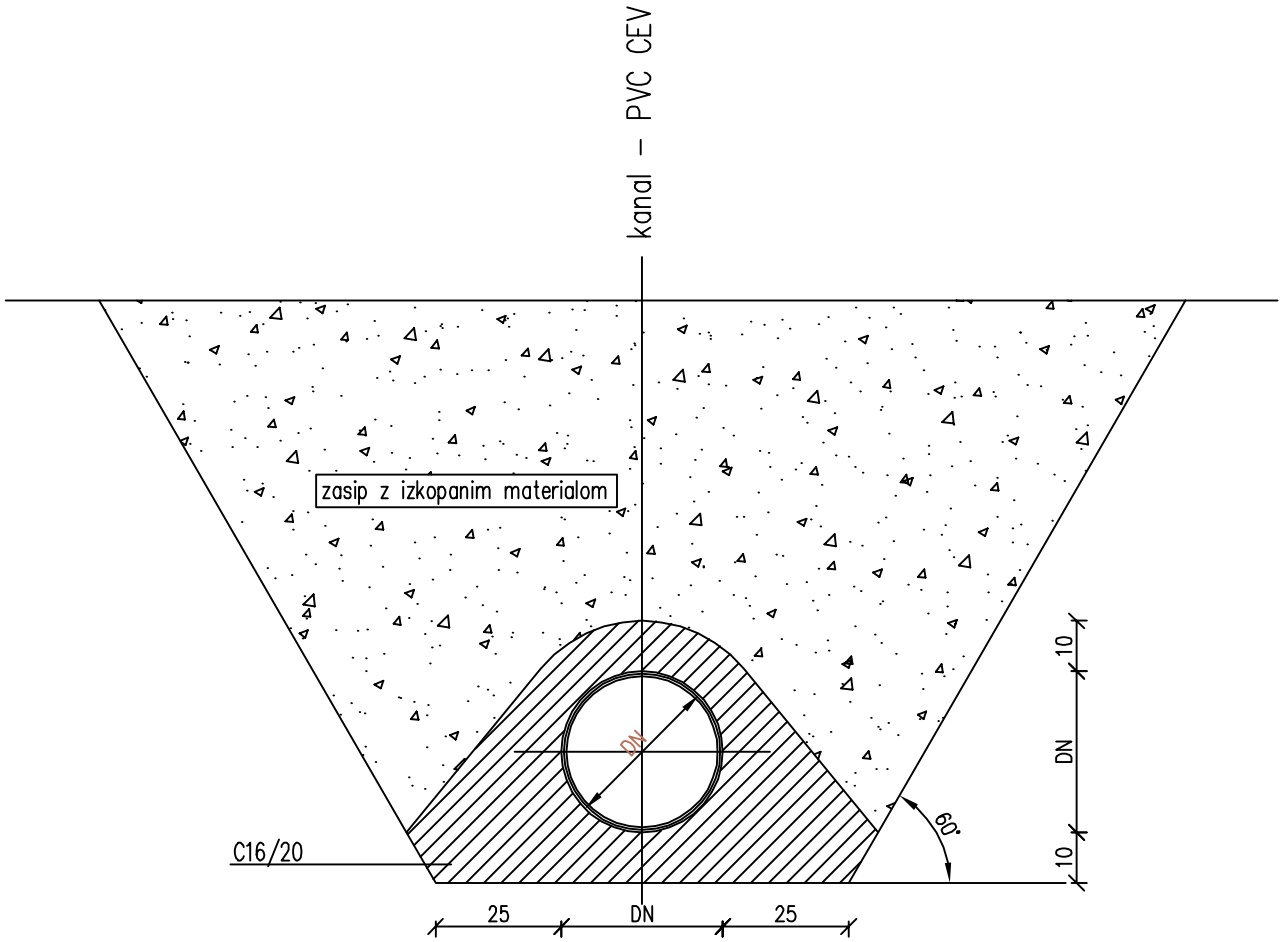
Format DIN A4

merilo 1:6

** Ni primerno za uporabo na frekventnih povoznih površinah vozišč s hitrim prometom ali avtocestah, kot tudi površinah namenjenih avtobusom in tovornjakom

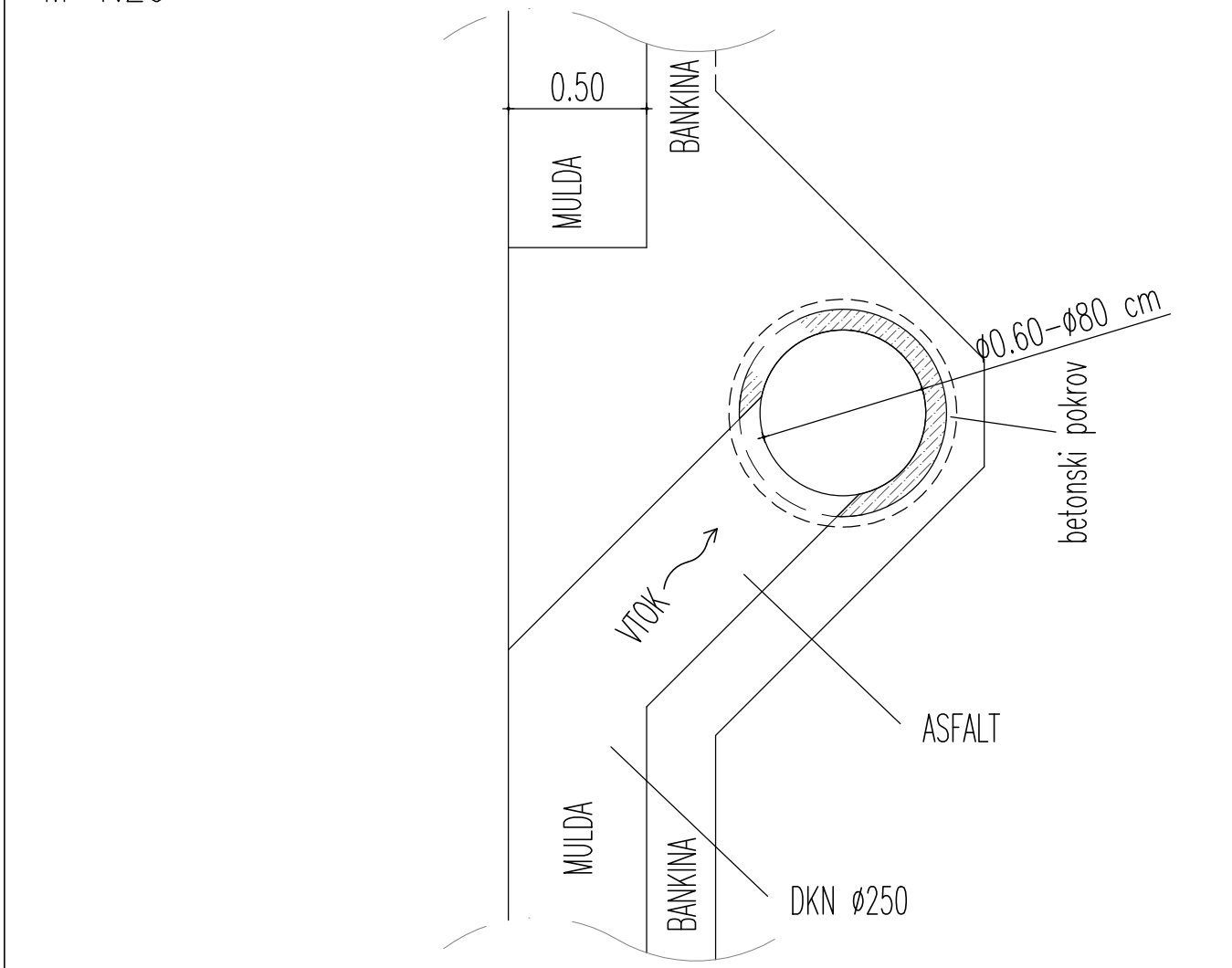
hauraton
Zbiljska cesta 4
1215 Medvode
Tel. +386 (0) 1 3617 833
info-si@hauraton.com

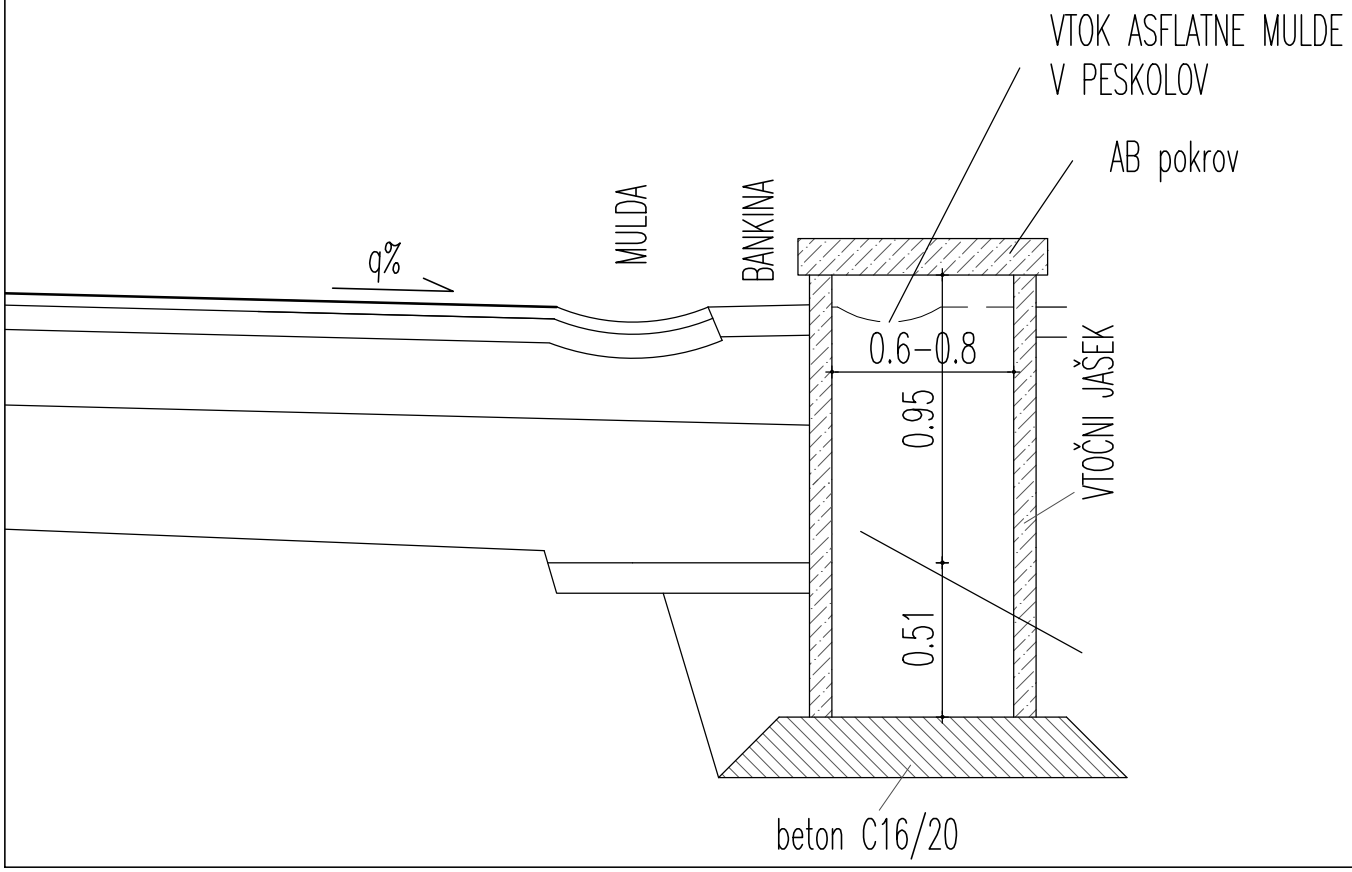
DETAJL POLAGANJA PVC CEVI
POLNO OBBETONIRANJE
M 1:15



beton C16/20 0,25 m3/m1

DETAJL VTOKA ASFALTNE MULDE V JAŠEK
M 1:20

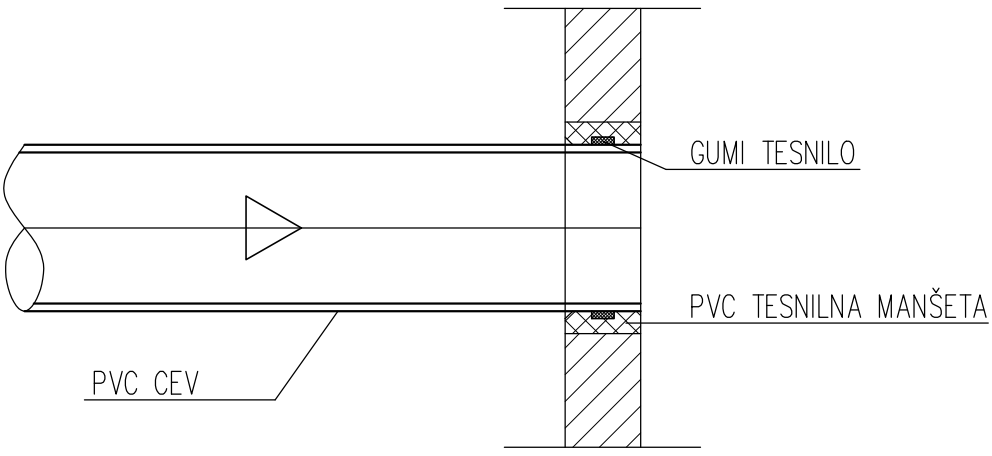




PRO-INI d.o.o.

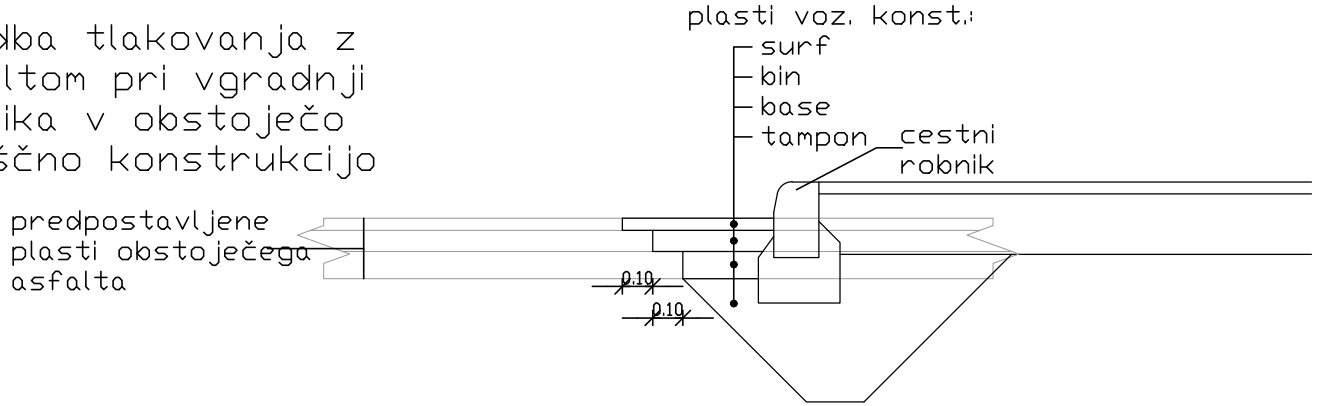
DETAJL PRIKLJUČKA PVC CEVI NA BETONSKI REVIZIJSKI JAŠEK

M 1:10

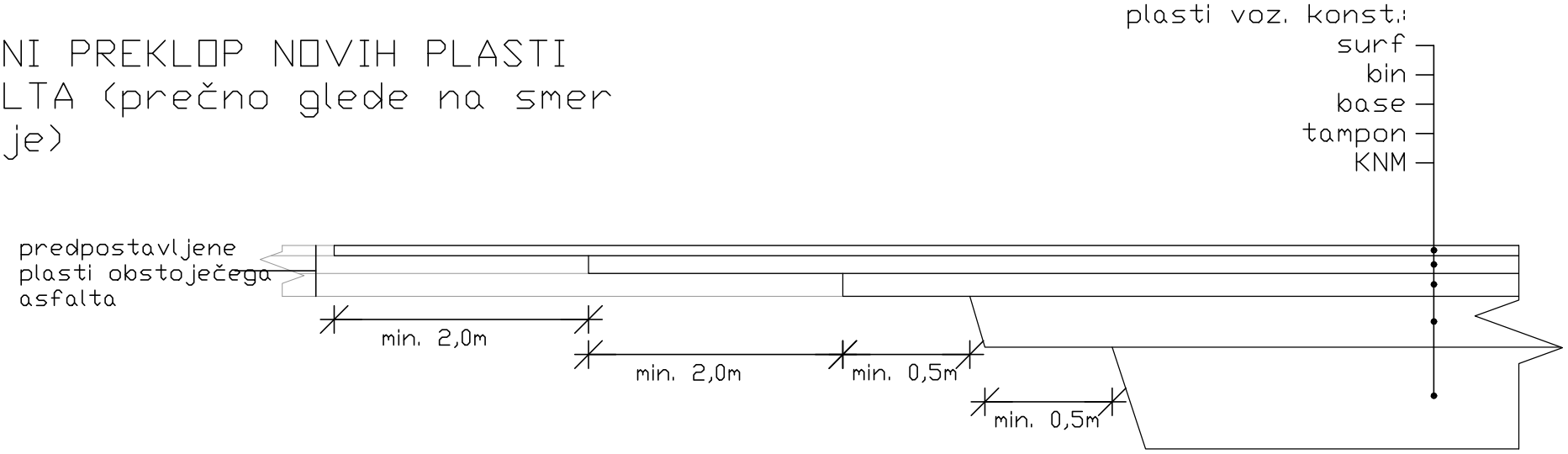


VZDOLŽNI PREKLOP NOVIH PLASTI ASFALTA (vzdolžno glede na smer vožnje)

izvedba tlakovanja z asfaltom pri vgradnji robnika v obstoječo voziščno konstrukcijo

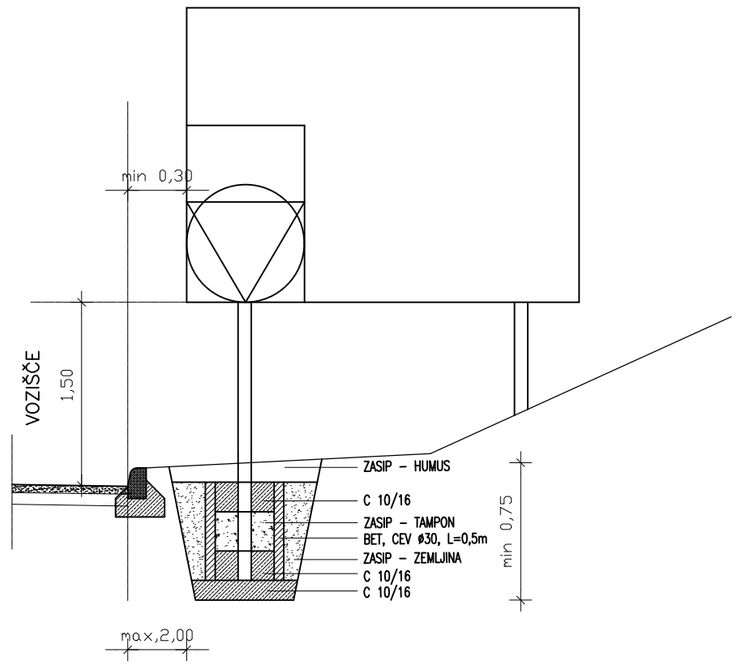


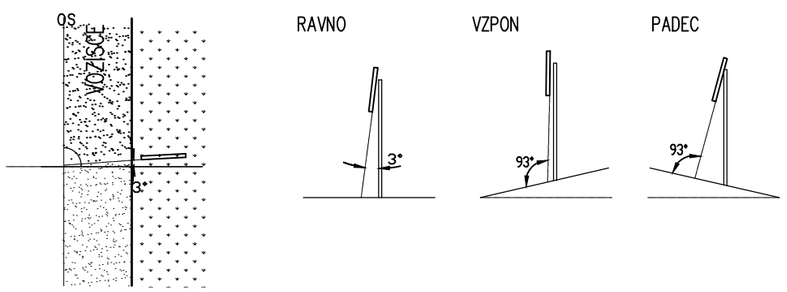
PREČNI PREKLOP NOVIH PLASTI ASFALTA (prečno glede na smer vožnje)



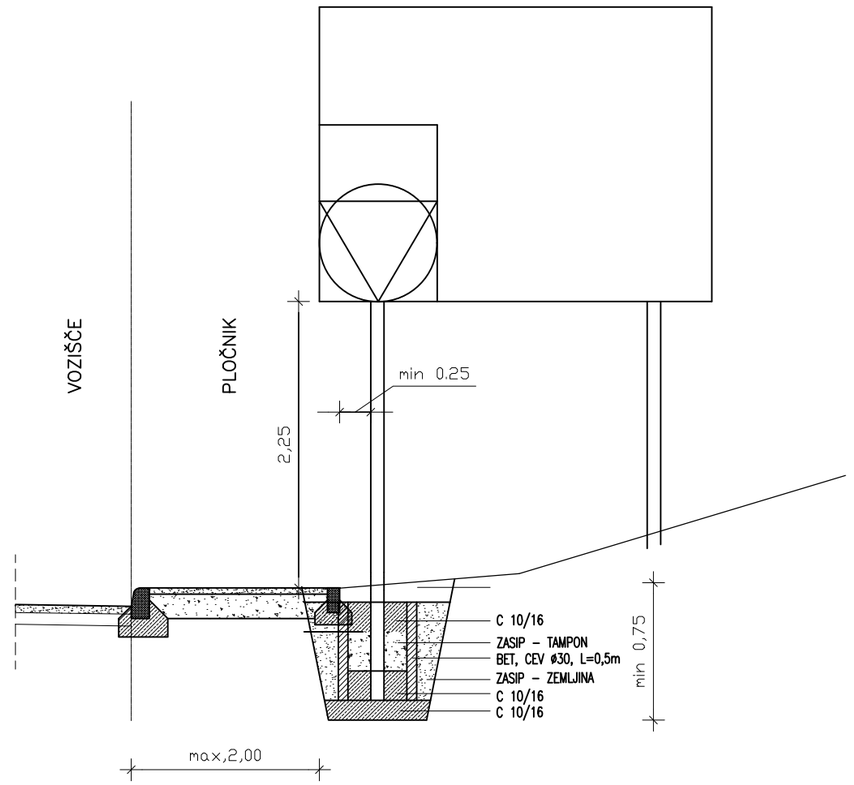
PRO - INI d.o.o.
tel: +386.1.425.4144
fax: +386.1.425.4143
mob: +386.41.245.200
pro-ini@pro-ini.si ; www.pro-ini.si

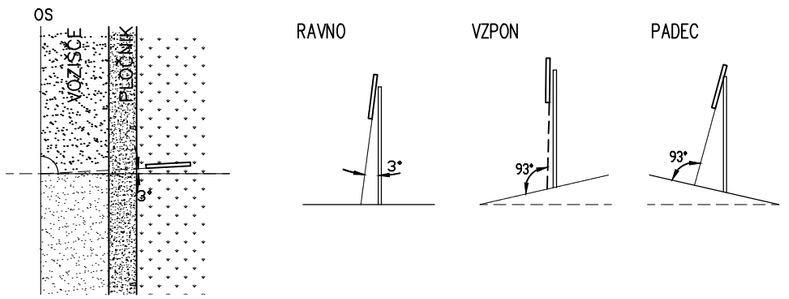
DETAJL POSTAVITVE PROMETNEGA ZNAKA OB VOZISCU





DETAJL POSTAVITVE PROMETNEGA ZNAKA OB PLOCNIKU





PRO-INI d.o.o.